

L'ESSENTIEL DU CHAPITRE : MERS ET OCEANS DANS LE MONDE



I . Des espaces de production et d'échanges

II . Des espaces stratégiques disputés et menacés

A . Le Bougainville

B . Le trafic maritime mondial

A . Des espaces sous tensions

B . Un milieu vulnérable

JE CONNAIS :

O **LE VOCABULAIRE** : Mondialisation – Littoralisation - Façade maritime – ZIP - ZEE
O **LA CARTE** : Mers et océans dans le monde
O **LE SCHEMA** : Une façade maritime

JE SUIS CAPABLE DE :

O **localiser** les océans, les principales façades maritimes, les principaux ports et les grandes routes maritimes (voir carte)
O **expliquer** l'importance du trafic maritime mondial.
O **montrer** que les espaces maritimes sont des espaces stratégiques disputés et menacés.

CHAPITRE 3 : Géographie

MERS ET OCEANS : UN MONDE MARITIMISE



Introduction :



LE DETROIT DE MALACCA : Un espace maritime saturé

Depuis 1945, le commerce maritime mondial a fortement augmenté. Aujourd'hui, les ports et les littoraux sont des lieux privilégiés de cette mondialisation.



CHRONOLOGIE : Le commerce maritime dans le monde

Comment la mondialisation transforme-t-elle les espaces maritimes du globe ?

I . Des espaces au cœur de la mondialisation

A . Le Bougainville : un géant des mers



ACTIVITE : Le Bougainville un géant des mers

<https://spark.adobe.com/page/MdyOFOpxmMDpL/>



LE BOUGAINVILLE : UN GEANT DES MERS

COMPLETEZ la carte mentale ci-dessous à l'aide du site géohistoire:

- 1 . ALLEZ sur le site : geohistoire.e-monsite.com
- 2 . CLIQUEZ sur les onglets : 4 EME – GEOGRAPHIE – Mers et océans
- 3 . CONSULTEZ le document et COMPLETEZ votre carte mentale



1 . UN PORTE CONTENEUR GEANT



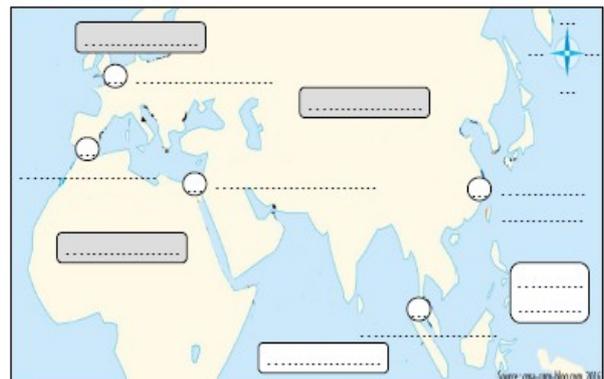
LOCALISATION ACTUELLE DU BOUGAINVILLE :

3 . CARTE : LE TRAJET DU BOUGAINVILLE

- 1 . LOCALISEZ sur la carte :
 - A . en rouge : Europe, Asie, Afrique.
 - B . en bleu : océan Pacifique – océan Indien
- 2 . COMPLETEZ la rose des vents en noir
- 3 . NUMEROTEZ et NOMMEZ en vert les différentes étapes du trajet du Bougainville.
- 5 . TRACEZ son voyage par des flèches vertes.



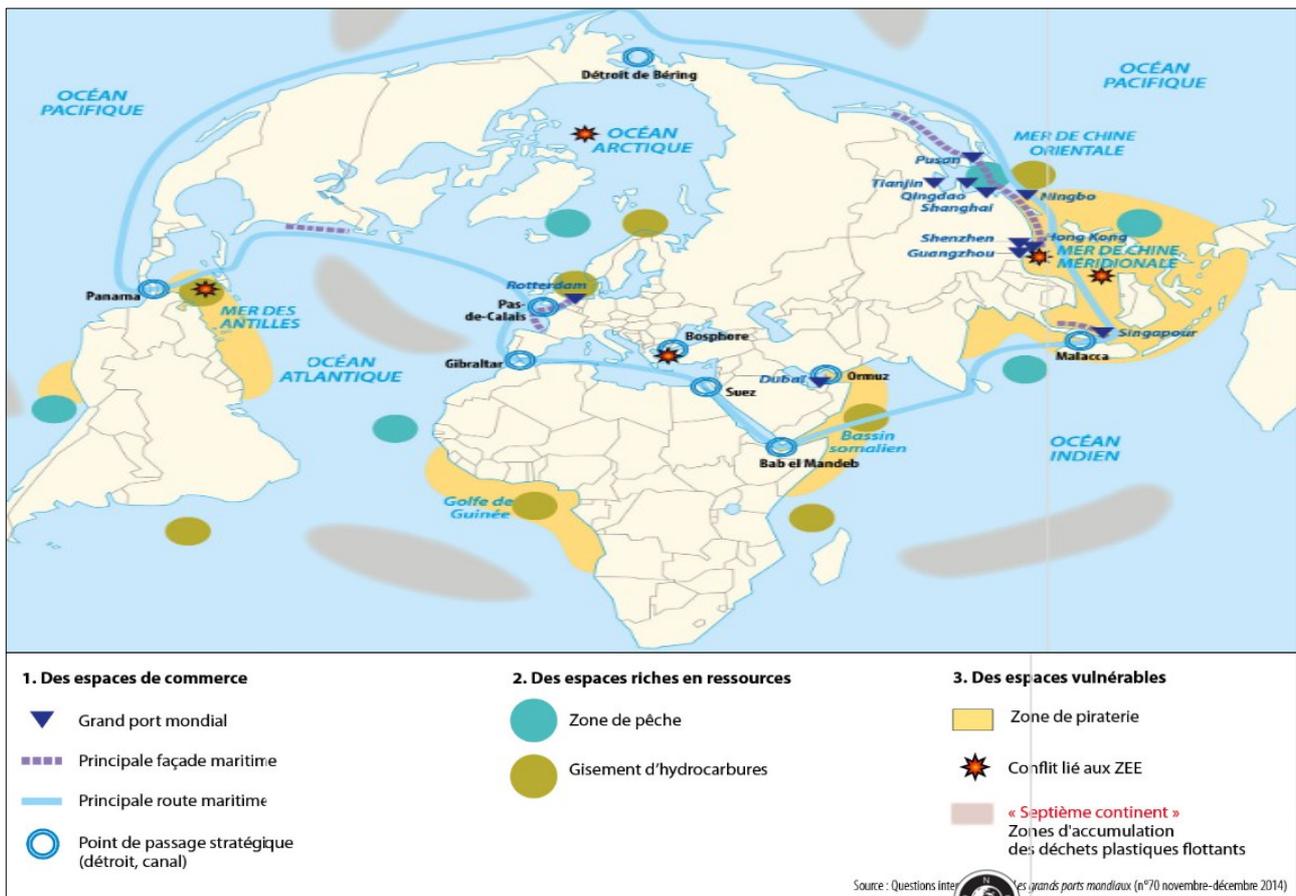
2 . LES AVANTAGES DU CONTENEUR



Grâce au gigantisme des navires et à la conteneurisation, le transport maritime assure **80% des échanges mondiaux de marchandises**.

B . Un réseau maritime mondialisé

MERS ET OCEANS : DES ESPACES AU COEUR DE LA MONDIALISATION : Complétez la carte à l'aide du manuel page 324 – 325.



DOC 2 PAGE 324 : Des espaces maritimes au coeur de la mondialisation.



MERS ET OCEANS : Des espaces au coeur de la mondialisation

I . LA MONDIALISATION EST UN PHENOMENE ANCIEN : COMPLETEZ le tableau.



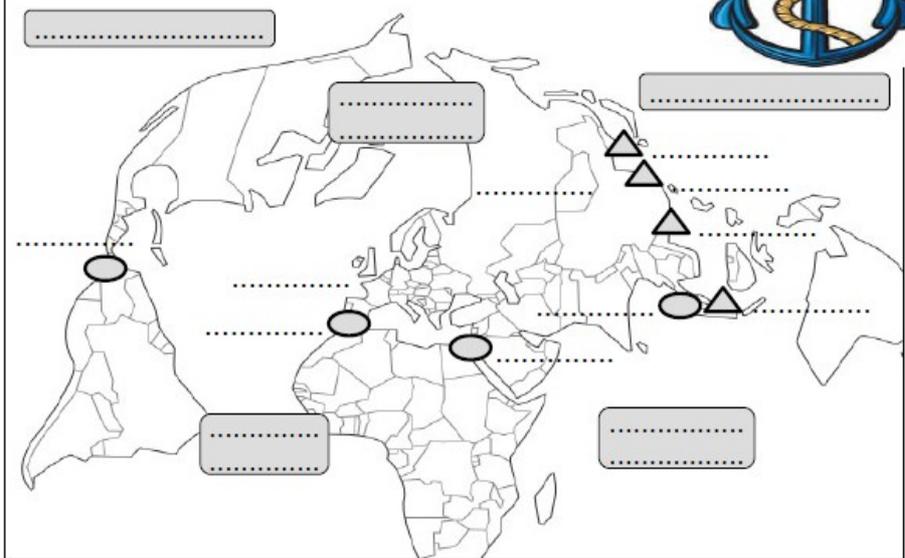
Types de bateaux			
Dates			

II . LE TRAFIC MARITIME MONDIAL : Quelles sont les principales routes maritimes ?



1 . LOCALISEZ sur la carte les noms de la liste ci-dessous : A l'aide du manuel page 324 - 325,

- LES OCÉANS (EN BLEU)**
Atlantique – Indien – Glacial Arctique - Pacifique
 - DÉTROITS ET CANAUX (en vert)**
Panama - Suez - Gibraltar - Malacca
 - LES PORTS MONDIAUX (en rouge)**
Singapour – Rotterdam - Shanghai - Hong Kong – Pusan
- 2 . COMPLÉTEZ la légende.

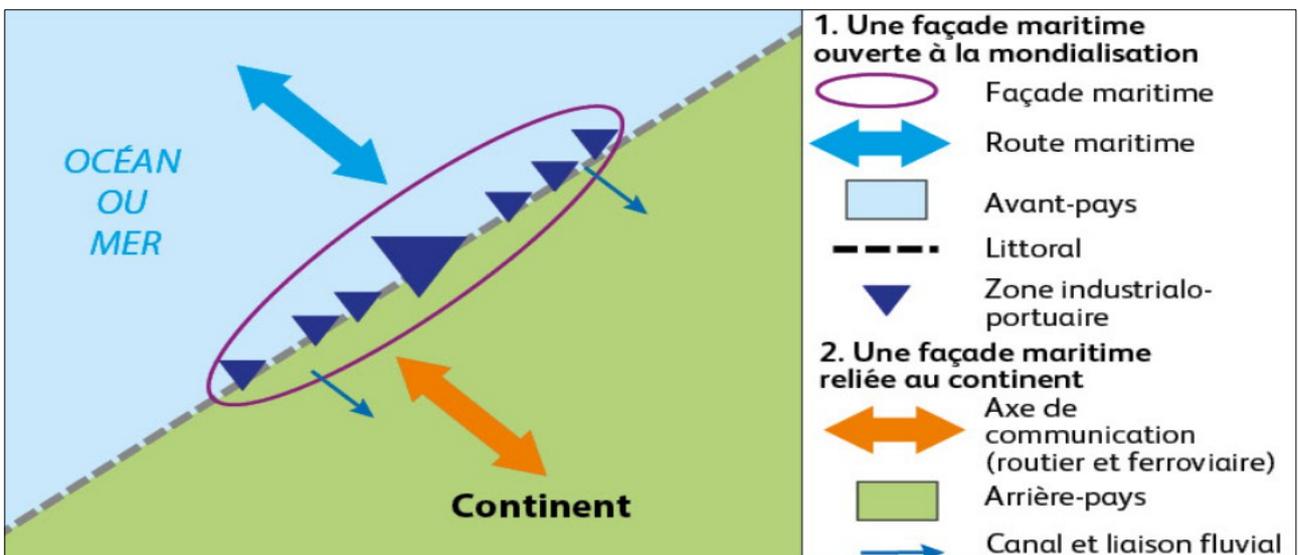
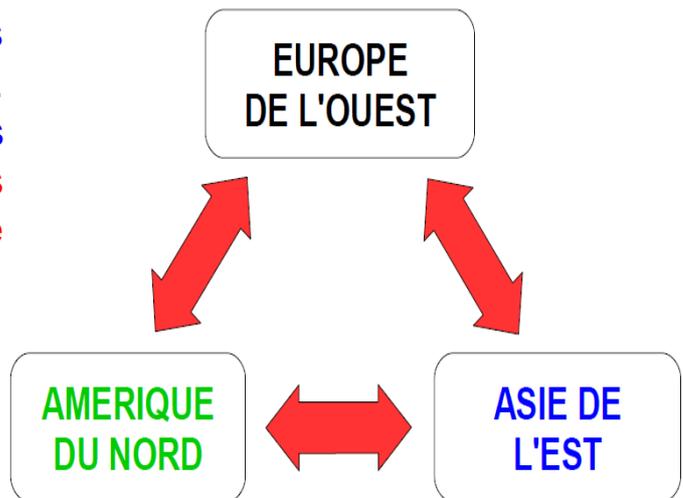


LÉGENDE : ○ △ Les principales façades maritimes Les principales routes maritimes

C3 : PRATIQUER DIFFERENTS LANGAGES – Complétez une carte et un schéma

Les hommes et les activités se concentrent sur les littoraux. On parle de littoralisation. Les principales routes maritimes relient les pôles de puissance mondiaux :

Littoralisation : Concentration des hommes et des activités sur les littoraux



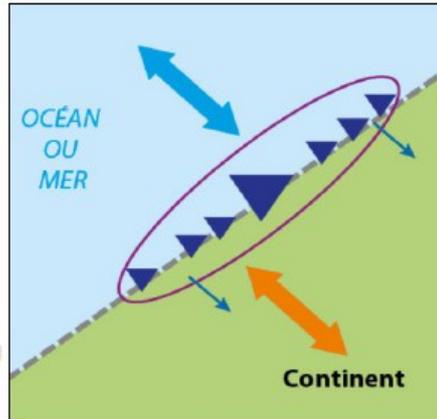
DOC 1 PAGE 324 : Les façades maritimes au coeur de la mondialisation.

SCHEMA : Une facade maritime ouverte à la mondialisation



1 . COMPLETEZ la légende.
2 . EXPLIQUEZ l'importance des façades maritimes dans le commerce maritime mondial.

C3 : PRATIQUER DIFFERENTS LANGAGES – Complétez un schéma



1. Une façade maritime ouverte à la mondialisation

- 
- 
- 
- 
- 

2. Une façade maritime reliée au continent

- 
- 
- 

Les ports les plus importants comme Singapour sont des Zones Industriales Portuaires (ZIP). Lorsque les ZIP sont concentrées à un même endroit, on parle de **façade maritime**.

Façade maritime : Région littorale formée de plusieurs grands ports proches

II . Des espaces stratégiques convoités et menacés

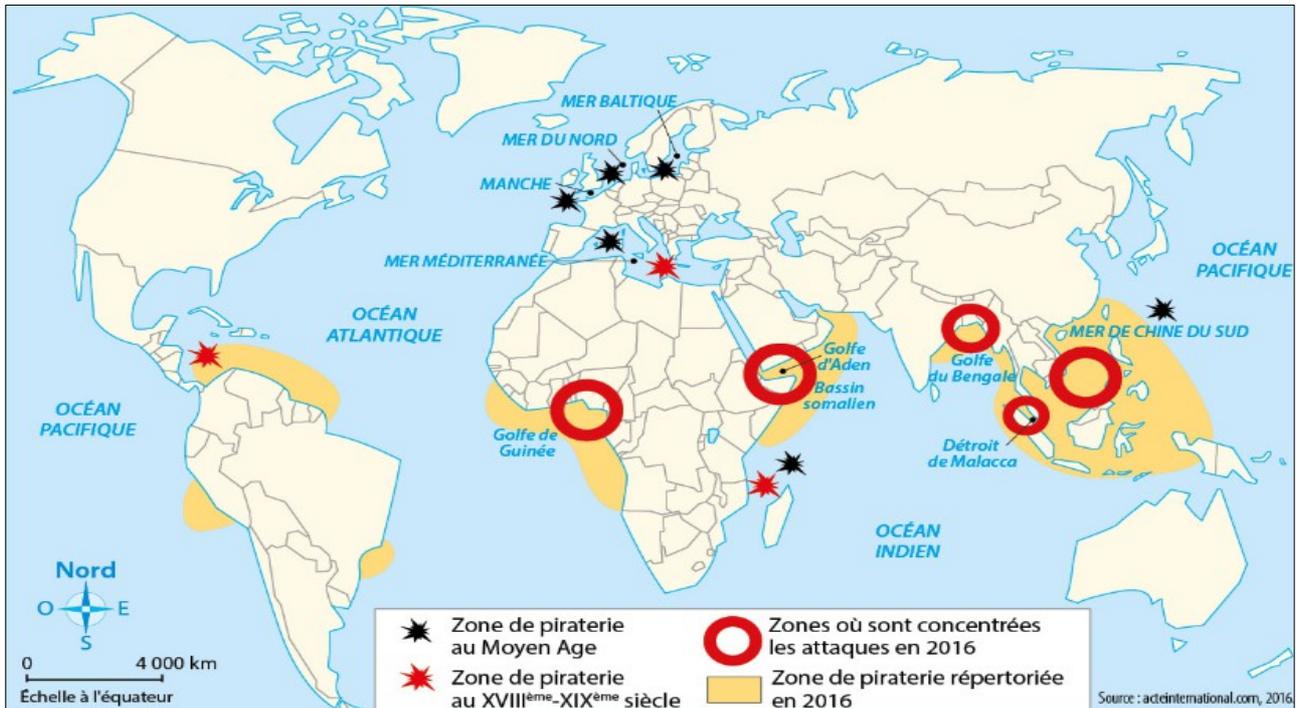


A . Des espaces sous tensions

LA PIRATERIE AU FIL DE L'HISTOIRE ? : Répondez aux questions 1, 2 et 3 du manuel page 320 – 321.



DOC 1 PAGE 320 : Barbe-Noire, un pirate légendaire



DOC 4 PAGE 321 : Les attaques de pirates dans le monde du Moyen-âge à nos jours.

1 . Les golfes, les détroits, les mers fermées comme le bassin somalien ont toujours connu des actes de piraterie car ils occupent des positions stratégiques le long des routes commerciales.

2 . Les pirates attaquent des navires marchands. Ils sont armés utilisent de petits bateaux rapides et très maniables. Ils ont une réputation de cruauté comme la légende de Barbe Noire.



DOC 5 PAGE 321 : Interception d'un navire de pirates dans le bassin somalien en 2014.

3 . Au XXI^{ème} siècle, les pirates utilisent les nouvelles technologies comme les systèmes de navigation (GPS) pour s'orienter et repérer les autres bateaux et des téléphones portables pour coordonner leurs actions.

VIDEO : Bande annonce du film Capitaine Phillips

Film réalisé par Paul Greengrass en 2013.

https://www.youtube.com/watch?v=6XyR80fS460&ab_channel=SonyPicturesAtHomeFR



VIDEO : Tensions en mer de Chine méridionale

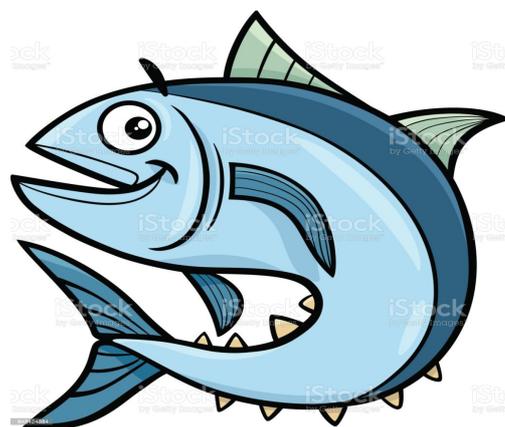
Reportage réalisé par TV5 Monde en juin 2018.

https://www.youtube.com/watch?v=nRpqqXFvpQ0&ab_channel=TV5MONDE

L'exploitation des ressources maritimes est source de tensions entre les Etats. Le transport maritime est également touché par la piraterie.

B . Un milieu vulnérable et menacé

LE THON ROUGE, UNE ESPECE PROTEGEE: Répondez aux questions 2, 3 et 4 du manuel page 318 – 319.



VIDEO : Des Japonais prêt à tout pour du thon rouge de méditerranée

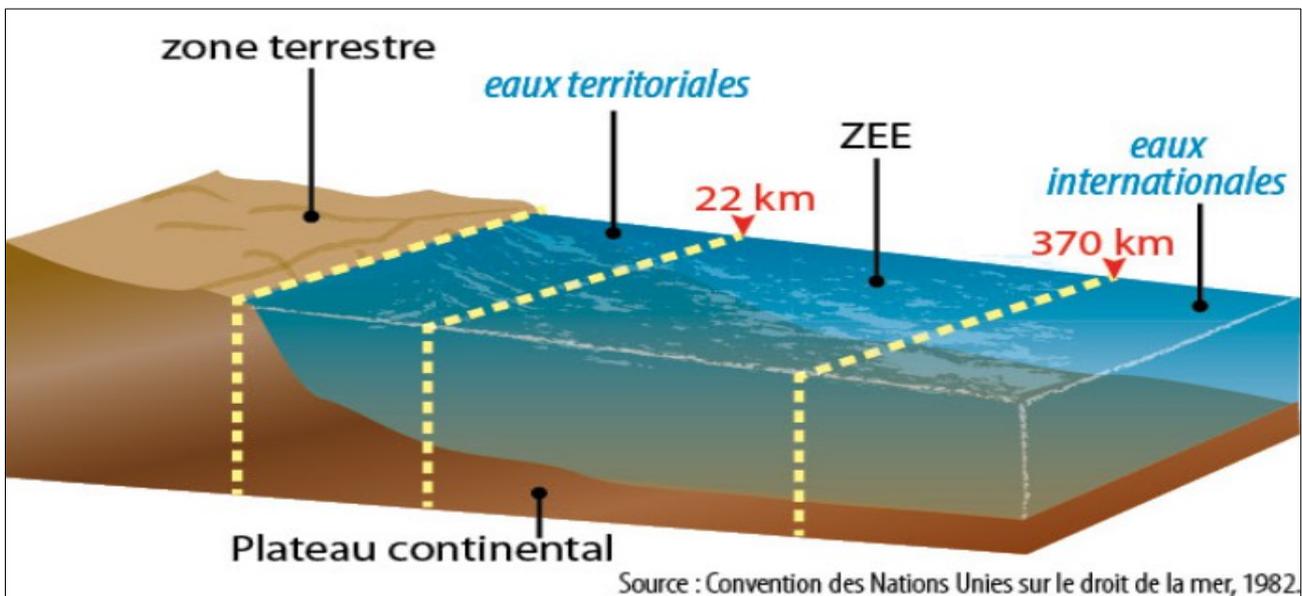
Extrait de documentaire "Le thon, la brute et le truand", réalisé par Vincent Maillard

https://www.youtube.com/watch?v=nRpqqXFvpQ0&ab_channel=TV5MONDE



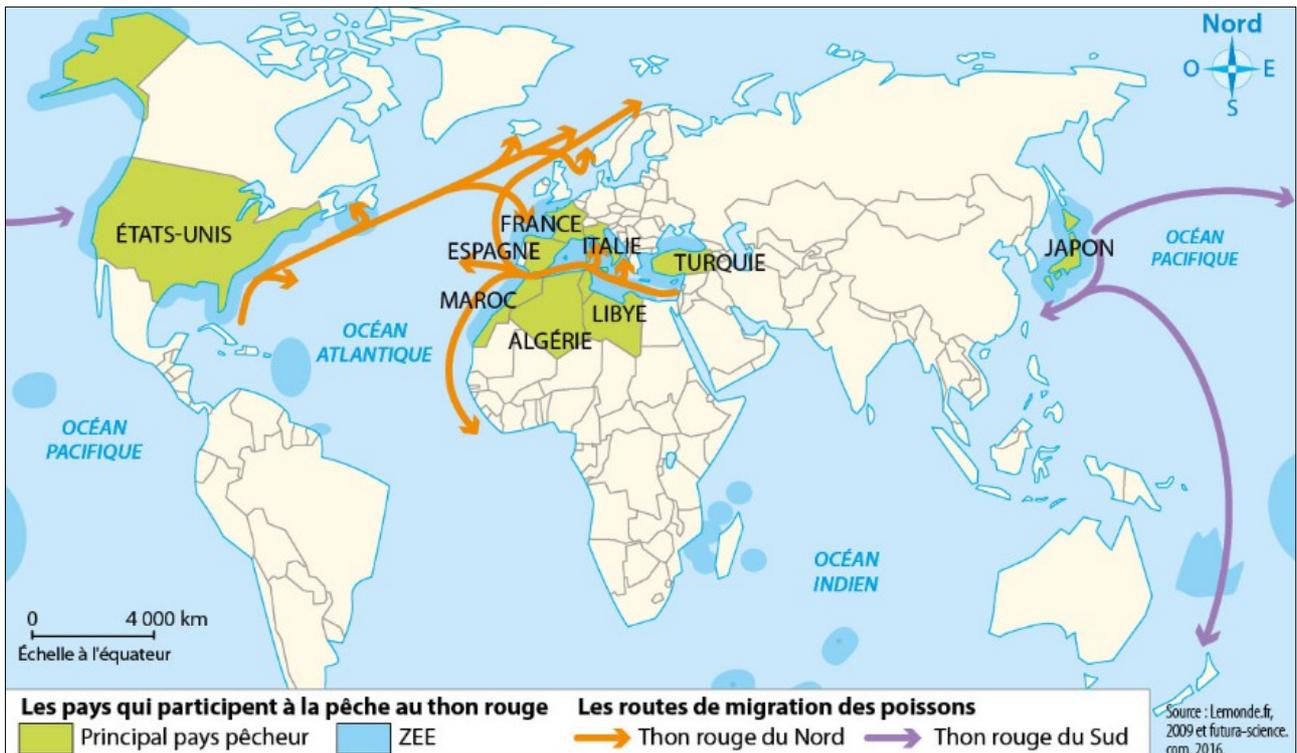
DOC 1 PAGE 318 : Conflits d'usage autour de la pêche au thon rouge en Méditerranée

2 . L'ONG Greenpeace se mobilise pour protéger le thon rouge de la surexploitation, car les scientifiques redoutent une extinction de l'espèce. C'est pourquoi Greenpeace mène des actions de défense de l'espèce, parfois directement auprès des pêcheurs comme en Méditerranée autour du thonier.



DOC 3 PAGE 319 : La ZEE pour délimiter les zones de pêche.

3 . Il existe deux espèces de thon rouge, et c'est un poisson qui migre sur de longues distances. Ainsi, les thons rouges sont présents sur deux océans. La ressource se partageant entre une quarantaine de pays, la gestion doit donc se faire à l'échelle mondiale.



DOC 4 PAGE 319 : Une pêche mondialisée

4 . Les mesures de protection sont les quotas de capture imposés et la mise en place d'un plan de coordination entre les différents pays pour stopper le déclin de la ressource. Les mesures sont efficaces puisque l'extinction de l'espèce a été évitée malgré de la pêche illégale.

VIDEO : Bataille navale autour de la coquille Saint Jacques

Reportage réalisé par la chaîne de télévision Euronews en août 2018.

https://youtu.be/7mwav0v70_c



Les océans sont fragilisés par la pollution et la surexploitation des ressources. Certaines espèces, comme le thon rouge, sont en voie de disparition. Les mers ont également un rôle climatique vital pour l'humanité.

BILAN : MERS ET OCEANS DANS LA MONDIALISATION

1 . RELIEZ chaque mot à la définition qui lui correspond

2 . COMPLÉTEZ LE SCHÉMA avec les propositions suivantes : Hausse des échanges maritimes - Des politiques de préservation fragile - des richesses à capter - Importance des routes et des passages - Littoralisation - Surexploitation des richesses - Conflits d'usage (pêche) - Tensions entre les Etats - Révolution du conteneur - Pollutions liées au transport



- | | | |
|-------------------|---|---|
| ZEE a | 1 | boîte métallique dont les dimensions standardisées permettent le transport des marchandises |
| détroit b | 2 | zone géographique d'un pays ou d'une région donnant sur la mer |
| façade maritime c | 3 | place grandissante prise par les espaces maritimes dans l'économie mondiale |
| conteneur d | 4 | passage maritime naturel et étroit entre deux terres |
| maritimisation e | 5 | secteur maritime sur lequel un État côtier exerce sa souveraineté |
| littoralisation f | 6 | concentration des hommes et des activités sur les littoraux |

mers et océans dans la mondialisation.

a. la maritimisation de l'économie

b. des lieux convoités

c. des lieux fragiles