

L'ESSENTIEL DU CHAPITRE : Aménager les territoires ultramarins français



I. Un aménagement ultramarin : la Réunion et la route du littoral

II. Des territoires éloignés et dispersés dans le monde

A. Intégration régionale limitée

B. Inégale mise en valeur

Je connais :

Je suis capable de :

- O VOCABULAIRE : Territoire ultramarin - DROM – ZEE
- O CARTE : Les territoires ultramarins français dans le monde
- O un aménagement dans un territoire d'outre mer
- O les spécificités des territoires ultramarins

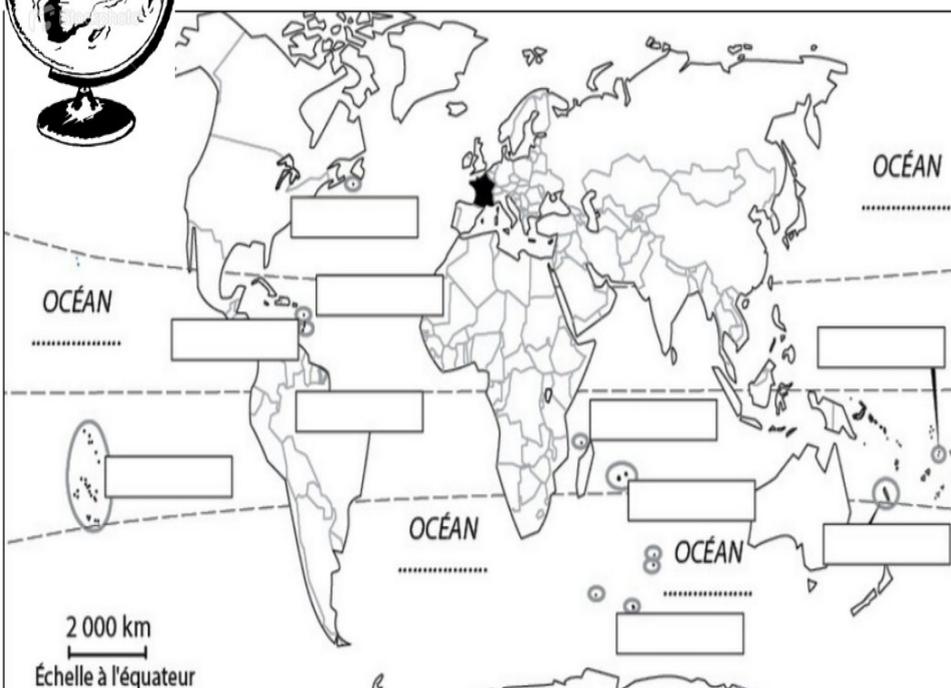
- O décrire et expliquer les spécificités des territoires ultramarins
- O décrire et expliquer les difficultés de l'intégration régionale
- O décrire et expliquer le rôle de l'aménagement pour réduire les inégalités.



CARTE PAGE 357 : Les territoires ultramarins français, une problématique spécifique.



REPERES : Les territoires ultramarins français dans le monde



COMPLÉTEZ LA CARTE à l'aide de la carte du manuel page 357 :

1. COLORIEZ en rouge la France métropolitaine.
2. INDIQUEZ le nom des territoires d'outre-mer.
3. COMPLETEZ la légende.

- France métropolitaine
- DROM
- COM
- Autres statuts

CHAPITRE 11 : Géographie

AMENAGER LES TERRITOIRES ULTRAMARINS



Introduction :



PHOTOGRAPHIE PAGE 342 : Un sentier du parc naturel régional de la Martinique.

L'Outre-mer comprend **3 millions d'habitants** et se compose essentiellement d'îles. Très éloignés de la France métropolitaine, **les territoires ultramarins** sont marqués par de nombreuses **contraintes** mais représentent également de multiples **atouts**.

Pourquoi et comment aménager les territoires ultramarins ?



VIDEO : C'est quoi, l'Outre-mer ? - Professeur Gamberge

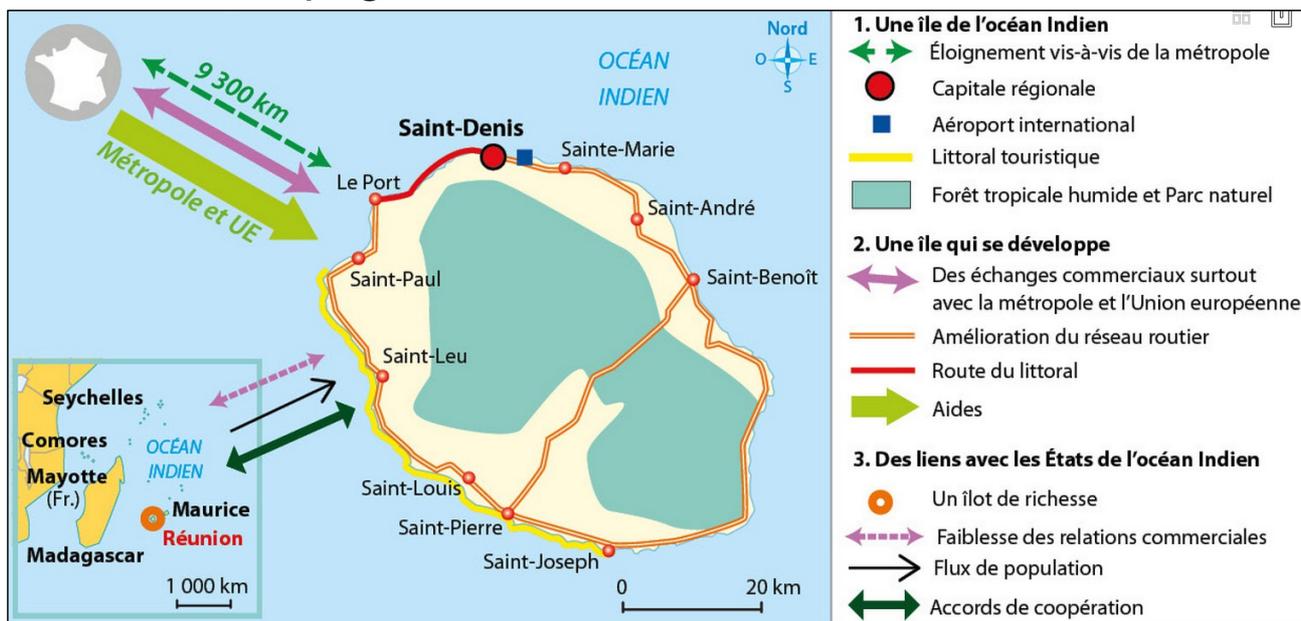
Vidéo réalisée par Jean Schalit et produit par Cuvier Productions

<http://education.francetv.fr/matiere/geographie/cp/video/c-est-quoi-l-outre-mer-professeur-gamberge>

I . La Réunion et la route du Littoral



LES SPECIFICITES DE LA REUNION :
Répondez aux questions 1 à 4 du manuel
page 344 - 345.



DOC 3 PAGE 345 : L'organisation du territoire réunionnais

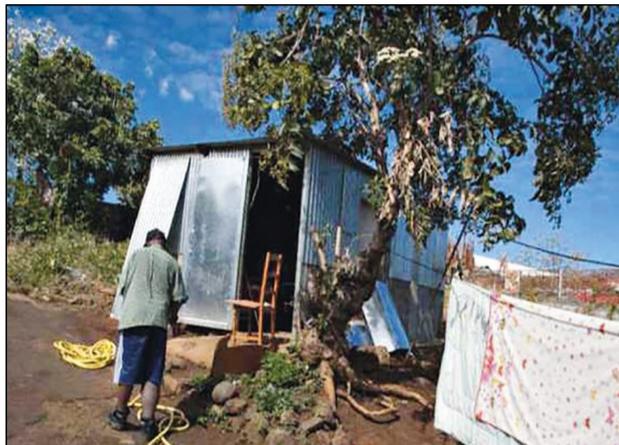
1 . L'île de la Réunion est localisée dans l'océan à l'est de Madagascar. Elle se situe à 9 300 km de la France métropolitaine.



DOC 1 PAGE 344 : La Réunion, un territoire français dans l'océan Indien

2 . La population se concentre surtout sur le littoral car le centre de l'île est composé de montagnes et d'une forêt tropicale humide.

	La Réunion	Métropole
Population en 2015	843 617	64 200 000
Densité de la population en 2015	337	116,5
Variation de la population : taux annuel moyen entre 2007 et 2012, en %	+ 1,0	+ 0,5
Taux de chômage en 2014, en %	26,8	10,5



DOC 2 PAGE 344 : La Réunion, un DROM

DOC 5 PAGE 345 : La moitié des Réunionnais sous le seuil de pauvreté

3 . Les difficultés sociales et économiques sont importantes à la Réunion en effet le chômage est très élevé environ 30% de la population. Près de la moitié des Réunionnais vivent sous le seuil de pauvreté.

4

Un témoignage : une journaliste raconte son expérience de La Réunion

Les paysages escarpés aux allures de carte postale, le climat agréable, les couchers de soleil incroyables au-dessus de la mer, la gastronomie plus qu'excellente, l'observation des baleines, des éruptions volcaniques à couper le souffle... Oui ! Mais...

La Réunion a aussi un taux de chômage près de trois fois plus élevé qu'en métropole – 30 % de la population est au chômage, dont 60 % des jeunes de 15 à 24 ans – et la vie y est chère. Très chère. Sachez qu'il faut aussi obligatoirement une voiture

pour les déplacements du quotidien sur l'île, contrairement à la vie à Paris et dans les grandes villes métropolitaines. Le véhicule, le carburant, l'assurance, l'entretien... Tout cela a un coût (plus élevé qu'en métropole, encore une fois).

Le contexte socio-économique n'est pas évident. En 2013, l'INSEE indiquait que 42 % de la population à La Réunion vivait en dessous du **seuil de pauvreté**. La vie n'est pas aussi simple que l'on imagine « sous les cocotiers ».

D'après A. Grondin, « 7 questions qu'on me pose (trop) souvent sur La Réunion », medium.com, 28/08/2015

DOC 4 PAGE 345 : Un journaliste raconte son expérience de la Réunion

4 . Le principal moyen de transport utilisé est la voiture. Les difficultés de circulation sont fortes car le réseau routier est très faible et ancien et le relief est montagneux.

UN AMENAGEMENT INSULAIRE – LA ROUTE DU LITTORAL : Reproduisez et complétez le schéma du manuel page 346 - 347.



VIDEO : La Réunion – la route la plus chère du monde

Reportage diffusé au journal télévisé de France 2 en septembre 2016

http://www.francetvinfo.fr/france/la-reunion-a-la-decouverte-de-la-route-la-plus-chere-du-monde_1823745.html



REDACTION : Rédigez un développement construit sur l'île de la Réunion et son aménagement.

1 . Les spécificités de l'île de la Réunion	2 . L'aménagement de la route du littoral

II . Des territoires éloignés et dispersés dans le monde

A . Une difficile intégration régionale





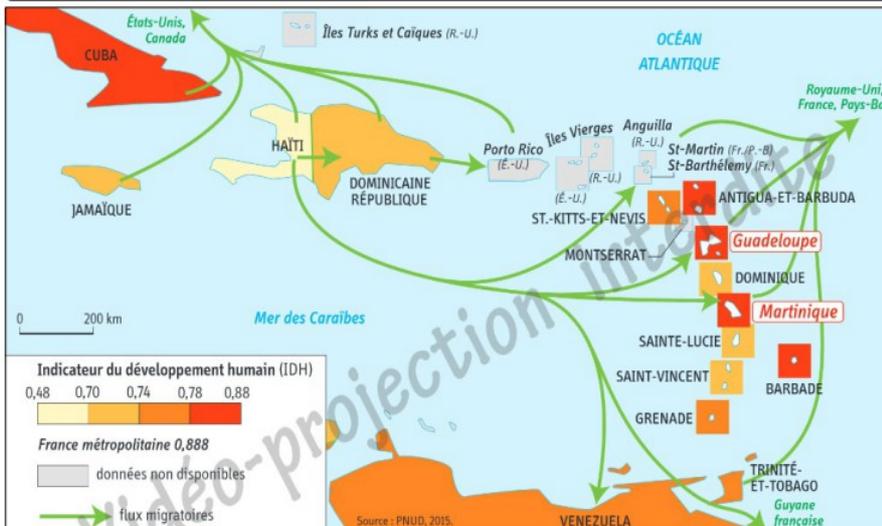
VIDÉO : Guyane : un pont entre la France et le Brésil qui ne sert à rien

Reportage diffusé dans le journal télévisé de France 3 en février 2015

http://www.francetvinfo.fr/monde/ameriques/guyane-un-pont-entre-la-france-et-le-bresil-qui-ne-sert-a-rien_824535.html

LA GUADELOUPE ET LA MARTINIQUE DANS LEUR ESPACE REGIONAL : LES CARAIRES

1 . Le niveau de développement des Caraïbes



2 . Des territoires attractifs

L'ampleur des flux financiers venant de métropole fait de chaque territoire ultramarin un véritable îlot de richesse au sein d'un environnement relativement pauvre. Qu'il s'agisse du PIB (niveau de richesse), de l'IDH (niveau de développement) ou de l'espérance de vie à la naissance, la France d'Outre-mer contraste avec les États voisins, posant des problèmes d'immigration, tout particulièrement en Guyane. Mais cette prospérité est largement due aux très importantes de l'État et de l'Union européenne sous formes d'aides diverses, de prestations sociales ou de salaires artificiellement élevés.

D'après J.-F. Gay, www.ladocumentationfrancaise.fr, 2009

1 . **COMPAREZ** le niveau de développement et de richesse de la Guadeloupe et de la Martinique par rapport à ses voisins.

2 . Quels problèmes entraînent les écarts de richesse dans cet espace régional.

3 . Quelles sont les raisons qui expliquent la richesse de l'outre-mer français ?

C4 – COMPRENDRE UN DOCUMENT – Prélever des informations dans une carte et un texte.

1 . La Guadeloupe et la Martinique sont bien plus développées et riches que leurs voisins relativement pauvres.

2 . Les écarts de richesse dans les Caraïbes entraînent des problèmes d'immigration car ces territoires ultra marins sont attractifs.

3 . L'outre-mer français est riche car elle reçoit des aides de l'État français et de l'Union européenne.

Au niveau régional, les territoires ultramarins constituent des îlots de développement attractifs pour les États voisins. Bien que très éloigné, l'Outre-mer est fortement dépendante des aides de la métropole française.

DROM : Département et Région d'Outre-Mer qui ont le même statut que les départements et régions métropolitaines avec les lois françaises qui s'y appliquent.

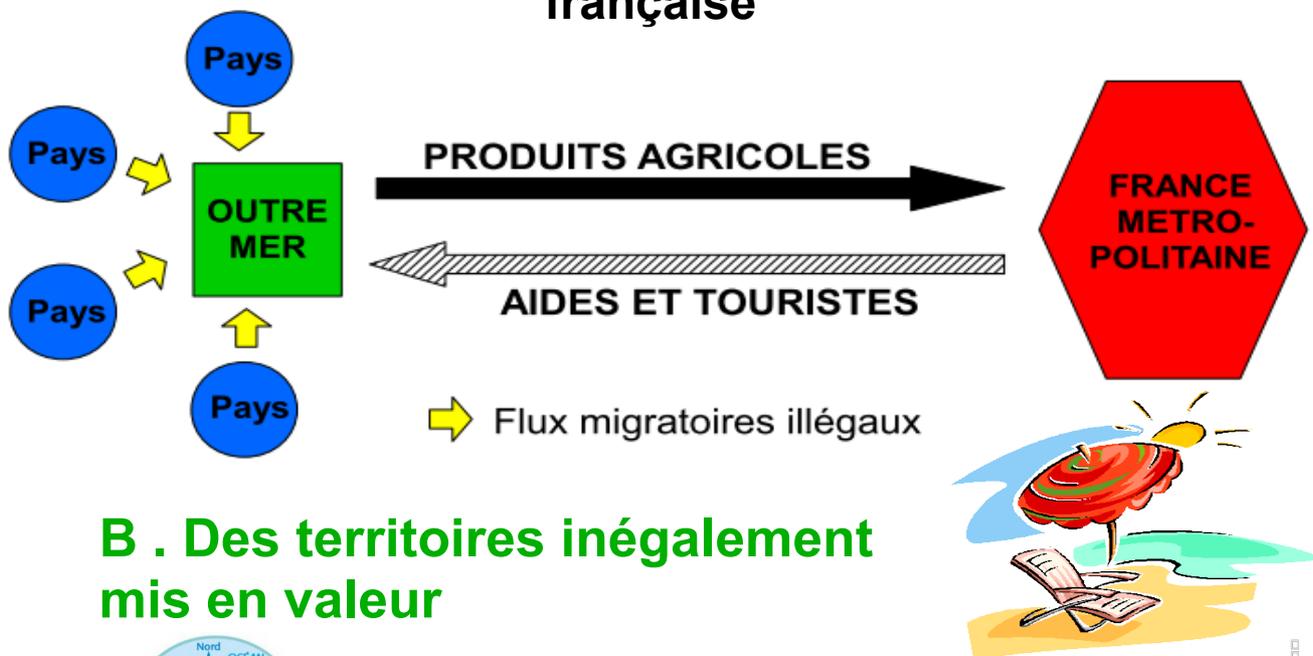


VIDÉO : La banane des antilles fait peau neuve

Reportage diffusé dans le journal télévisé de France 2 en octobre 2016

<https://www.youtube.com/watch?v=TcCUBzIlnp4>

SCHEMA : La dépendance de l'Outre-mer à la métropole française



B . Des territoires inégalement mis en valeur



DOC 1 PAGE 350 : La Pointe du Bout et l'ex-hôtel Kalenda en 2015

LA POINTE DU BOUT A LA MARTINIQUE : Répondez aux questions 1, 2, 4 et 6 du manuel page 350 – 351.

1 . La Pointe du Bout se situe au sud ouest de la Martinique le long de la mer des Caraïbes.

2 . On peut apercevoir sur cette photographie une mer bleue turquoise et de la végétation. On distingue également un complexe hôtelier et une marina.

2

La mise en tourisme d'un lieu

La Pointe du Bout est une presqu'île en forme de Y. C'est le cœur touristique de la Martinique avec ses grands hôtels et sa **marina**. Le tourisme a totalement transformé ce lieu dès 1965 avec la création de la société touristique de la Pointe du Bout et surtout dans les années 1970 et 1980 avec l'implantation d'une marina et de grands hôtels aux plages artificielles. La proximité de l'aéroport a favorisé l'installation des grands hôtels, attirant une clientèle extérieure essentiellement métropolitaine. L'explosion de la fonction résidentielle s'explique par les navettes maritimes qui relient rapidement ce secteur à Fort-de-France et en font une banlieue aisée. Entre les grands hôtels, commerces (restaurants, bar, loueurs de voitures, etc.), habitations ou locations de vacances se sont multipliées.

D'après J.-C. Gay, «L'outre-mer français en mouvement», *La Documentation géographique*, 2003.



DOC 2 PAGE 350 : La mise en tourisme d'un lieu

DOC 3 PAGE 350 : L'hôtel Kalenda en 2006.

4 . La Pointe du Bout est devenue un lieu touristique depuis les années 70 avec l'implantation d'une marina et de grands hôtels aux plages artificielles.

6 . Des touristes venus de France métropolitaine séjournent dans cet espace. C'est également une zone résidentielle pour les Martiniquais aisés.



VIDÉO : La découverte de la pointe du Bout.

Vidéo touristique promotionnelle

<https://www.youtube.com/watch?v=EHUlaPJHzSQ>

TITRE :

COMPLETEZ le croquis paysager ci-dessous à l'aide du manuel page 350.

1. Un ancien espace naturel
- - - - - Ancienne presqu'île de pêcheur
— Espace vert
~ ~ ~ Mer chaude

2. Des aménagements pour le tourisme
— Grands hôtels
- - - Plage artificielle
■ Épis rocheux
— Marina
① Projet de rénovation

3. Un lieu connecté
□ Flux de clientèle métropolitaine

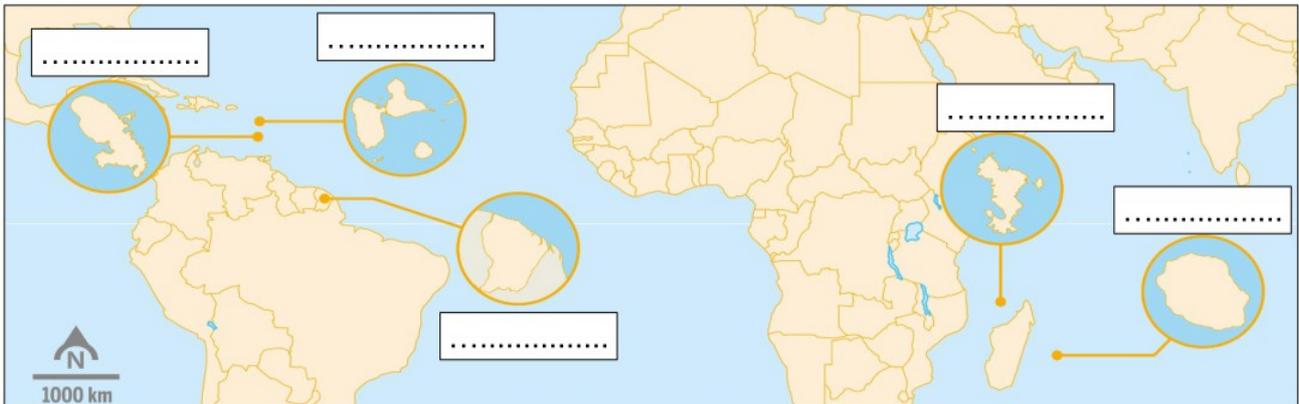
C3 – PRATIQUER DIFFERENTS LANGAGES : Réaliser un croquis paysager simple d'un aménagement touristique.

Les territoires ultra-marins sont inégalement mis en valeur. Les littoraux sont peuplés et aménagés pour développer une activité touristique au contraire des espaces intérieurs contraignants et sous peuplés

BILAN : AMÉNAGER LES TERRITOIRES ULTRAMARINS FRANÇAIS



1. INDIQUEZ le nom des 5 Départements et Régions d'Outre mer.



2. COMPLETEZ la synthèse du chapitre avec les mots suivants : Insularité – Aménagements touristiques et de transport – Éloignement de la métropole – Relief et forêt tropical – Union Européenne et État français – Dépendance économique – Pauvreté et inégalités sociales

L'OUTRE-MER : DES TERRITOIRES SPECIFIQUES A AMENAGER

DES CONTRAINTES NOMBREUSES

1.
2.

DES AMENAGEMENTS NECESSAIRES

1.
2.

DES PROBLEMES PERSISTANTS

1.
2.