

Chapitre 1 : Géographie

LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ECHANGES : LES PORTS ET LES LITTORAUX

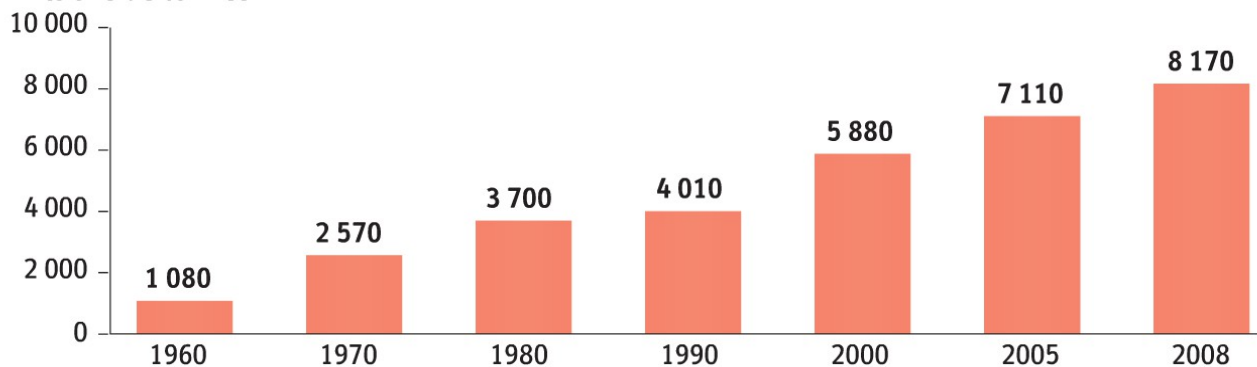


Introduction :



Doc 1 page 216 : Le port de Singapour, un espace d'échanges

Millions de tonnes



Source : CNUCED 2009.

L'évolution du trafic mondial de marchandises entre 1960 et 2008

Depuis la Seconde Guerre mondiale, le commerce mondial a fortement augmenté. Aujourd'hui, on assiste à une véritable mondialisation des échanges. Les ports et les littoraux sont des lieux privilégiés de cette mondialisation.

Pourquoi les grands ports et les littoraux organisent-ils les échanges mondiaux ?

I . Tous les chemins mènent à Rotterdam

Pourquoi le port de Rotterdam est-il au cœur des échanges mondiaux ?



VIDEO : Tous les chemins mènent à Rotterdam

Extrait de l'émission « *C'est pas sorcier* »

Tous les chemins mènent à Rotterdam

Répondez aux questions ci-dessous à l'aide de la vidéo

- 1 . A partir de quand le port de Rotterdam se développe-t-il ?
- 2 . Quels types de bateaux peut-on trouver à Rotterdam ?
- 3 . Combien de navires y circulent par an ?
- 4 . Où se situe le port de Rotterdam ?
- 5 . Quels sont les aménagements menés pour agrandir le port ?
- 6 . Pour quelles raisons peut-on dire que tous les chemins mènent à Rotterdam ?



1 . Le port de Rotterdam se développe à partir du XVI^{ème} et XVII^{ème} siècle grâce au développement du commerce des épices et de la soie avec les Indes néerlandaises.

2 . A Rotterdam, on peut trouver des pétroliers, des portes conteneurs et des minéraliers.

3 . Chaque année, environ 30 000 bateaux passent par le port de Rotterdam.

4 . Le port de Rotterdam se situe au Pays-Bas plus précisément à l'embouchure du Rhin et de la Meuse. Aujourd'hui, il est à environ 30 kilomètres de la mer.

5 . Le port de Rotterdam connaît de nombreux aménagements comme la construction de terre-pleins, de canaux et de nouveaux terminaux pour recevoir les navires.

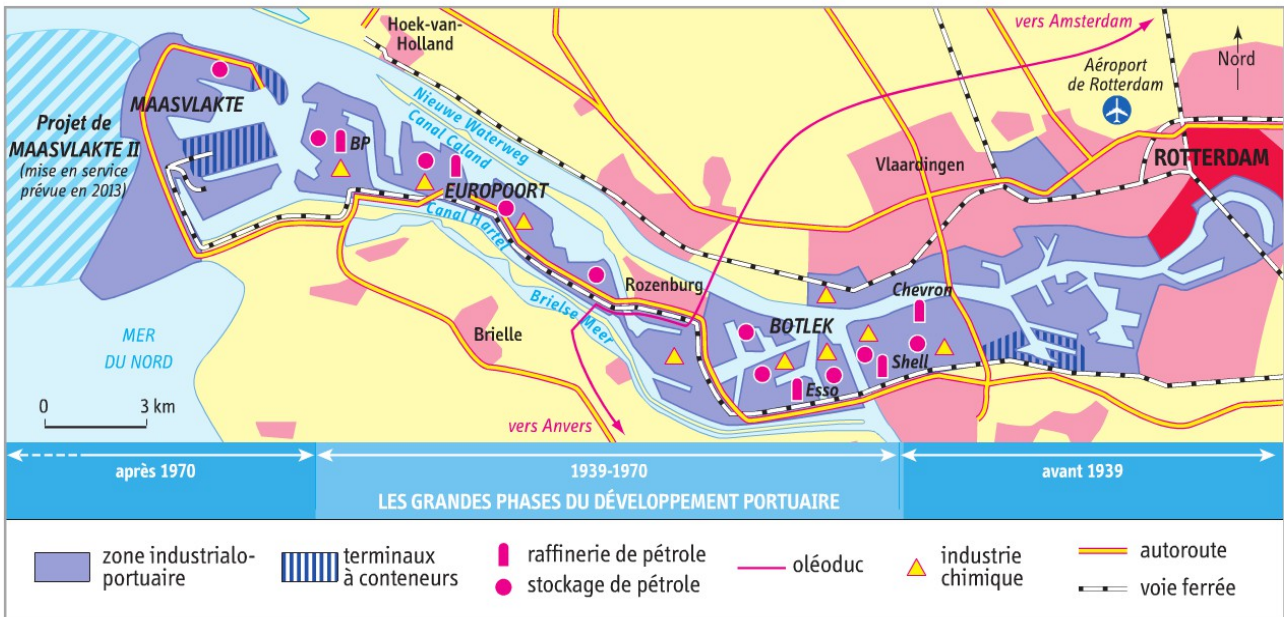
6 . On peut dire que tous les chemins mènent à Rotterdam car ce port est proche d'une grande route maritime mondiale et il est également desservi par les grands réseaux fluviaux, ferroviaires et autoroutiers d'Europe.

A . La ZIP de Rotterdam : un espace de production et d'échanges

Un port géant, ouvert sur le monde : Rotterdam : Répondez aux questions 2, 3, 4 et 5 du manuel page 222 - 223.



Doc 1 page 222 : La ZIP de Rotterdam dans le secteur d'Europoort



Doc 2 page 223 : L'extension du port de Rotterdam.

2 . Complétez le tableau ci-dessous :

AMENAGEMENTS PORTUAIRES	AMENAGEMENTS INDUSTRIELS	VOIES DE COMMUNICATION
Canal – Digue – Bassins de déchargement – Terminaux de conteneurs	Raffinerie de pétrole – Zone de stockage – Industrie chimique	Canal – Oléoduc – Autoroute – Voie ferrée

3 . Le port de Rotterdam s'agrandit vers la mer du Nord. Il doit se développer pour faire face à la concurrence mondiale et pour accueillir un nombre de navires toujours plus important.

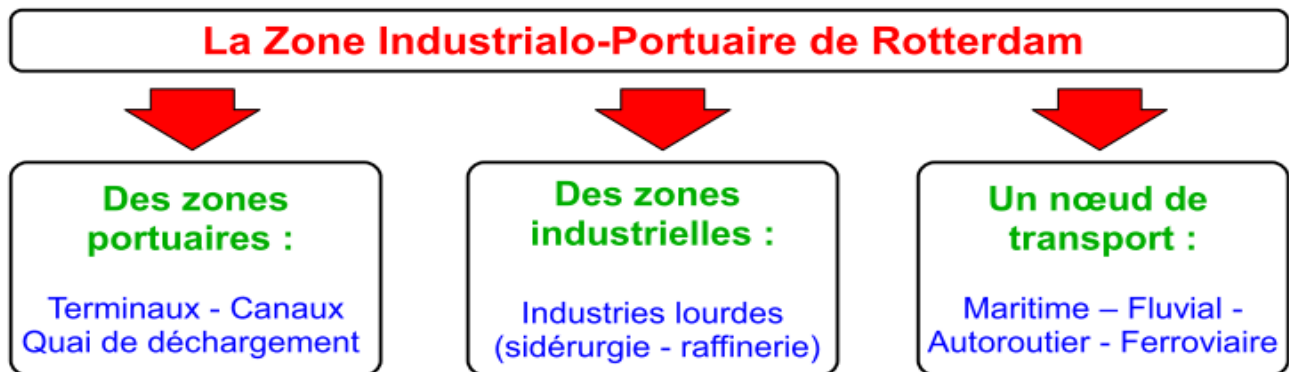
4 . Le nouveau projet du port de Rotterdam est un agrandissement du port pour recevoir principalement des conteneurs.



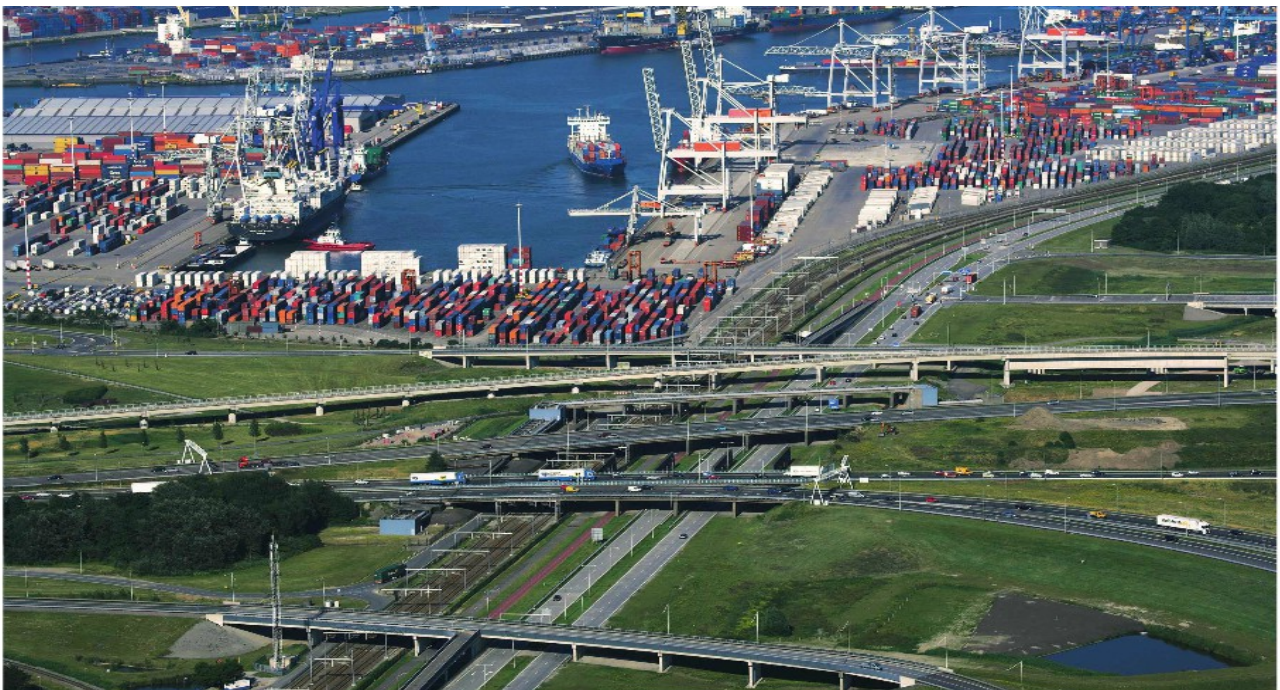
Doc 4 page 223 : Le projet d'agrandissement du port

5 . Ce projet pose des problèmes environnementaux en affectant de nombreuses espèces végétales et animales. Les solutions envisagées sont la création d'une zone protégée et la baisse des gaz à effet de serre en diminuant le transit par camions.

Située sur la mer du Nord, aux Pays-Bas, Rotterdam est la première zone industrialo-portuaire d'Europe.

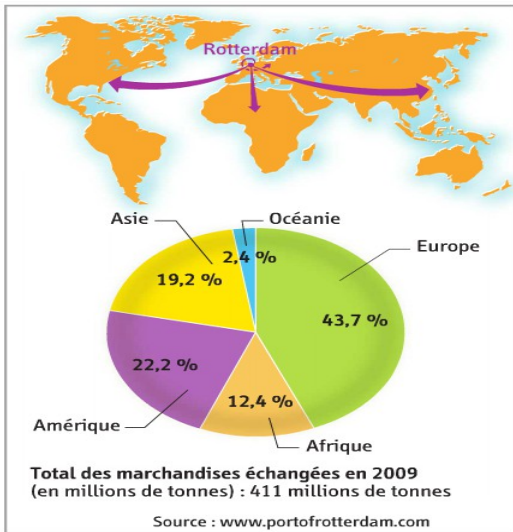


B . Une position stratégique en Europe



Doc 1 page 224 : Rotterdam : une plate-forme multimodale (2008)

Pourquoi Rotterdam est-il la porte d'entrée de l'Europe sur le monde : Répondez aux questions 3, 4 et 5 du manuel page 222 - 223.

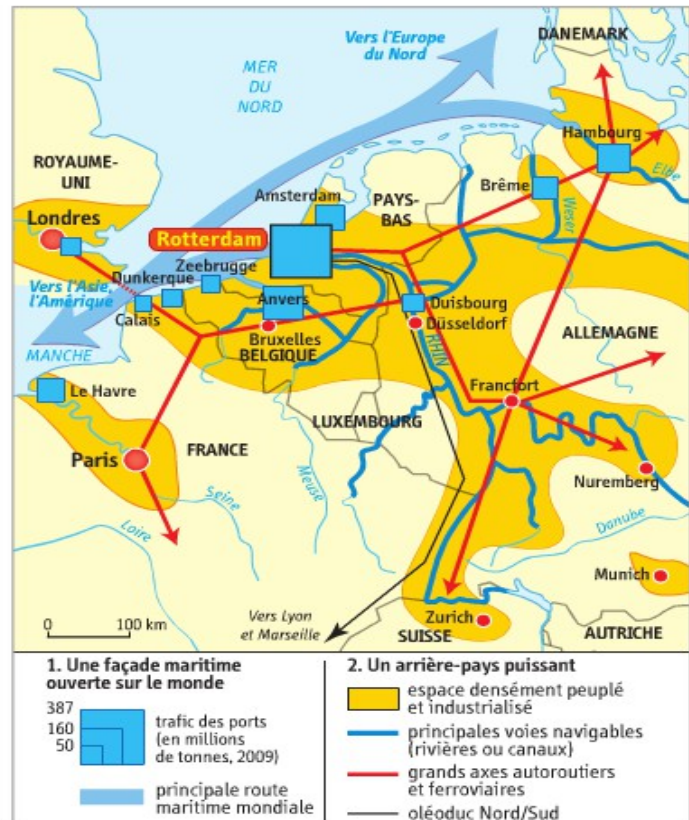


Doc 4 page 225 : Les partenaires commerciaux de Rotterdam

3 . Rotterdam fait surtout du commerce avec l'Europe (44 %), l'Amérique (22%) et l'Asie (19%).

Doc 5 page 225 : Rotterdam, un centre mondial d'échanges

4 . Le port de Rotterdam a une situation géographique favorable par sa situation d'embouchure le long de la Meuse et du Rhin et par sa proximité avec une grande route maritime mondiale.



5 . Les voies de communication permettant de relier Rotterdam à son arrière-pays sont des voies navigables (rivières et canaux) et des grands axes autoroutiers et ferroviaires.

Rotterdam est très bien relié à son arrière-pays, le continent européen, par la route, le rail et les canaux. C'est une interface maritime de premier rang mondial.

Arrière-pays : Région d'approvisionnement et desserte d'un port

Interface : Espace de communication et de relation entre deux espaces.

II . Les ports et les littoraux : des espaces de production et d'échanges mondiaux

Pourquoi les ports et les littoraux sont-ils des espaces privilégiés de production et d'échanges ?




A . La littoralisation des activités économiques



Doc 2 page 226 : Les grands ports mondiaux et les principales façades maritimes

Ports et façades maritimes mondiales



Détroits et canaux (en vert)
 Canal de Panama - Canal de Suez - Détroit de Gibraltar - Détroit de Malacca

Les principaux ports mondiaux (en bleu)
 Singapour - Rotterdam - Shanghai - Hong Kong - Busan - Los Angeles

Les principales façades maritimes (en noir)
 Asie Pacifique - Europe du Nord Ouest - Amérique du Nord Est - Amérique du Nord Ouest

1 . A l'aide du manuel page 226 - 227, placez sur la carte les noms de la liste ci-dessous :

Légende :

▲ **Détroits et canaux**

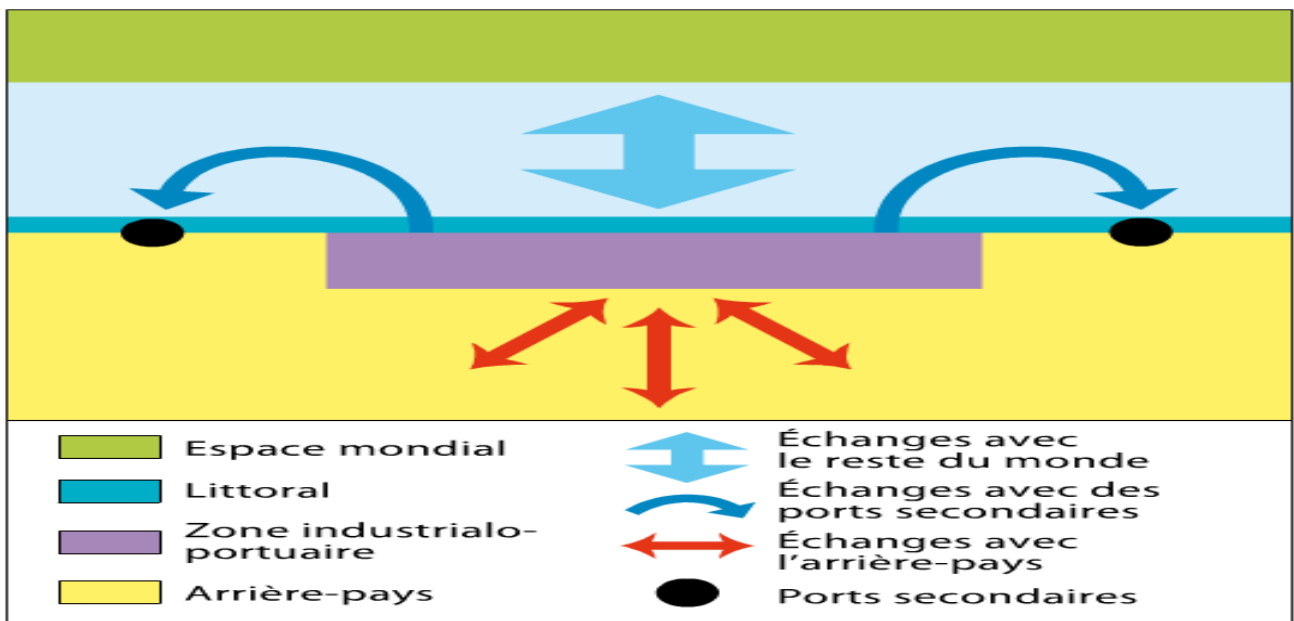
■ **Les principaux ports mondiaux**

Les principales façades maritimes

Les principales routes maritimes

Les hommes et les activités se concentrent sur les littoraux. C'est la littoralisation. Ces littoraux deviennent des lieux majeurs de production et d'échanges.

Littoralisation : Concentration des hommes et des activités sur les littoraux



Les ports et littoraux : des lieux privilégiés d'échanges

Les façades littorales sont des interfaces car elles relient l'arrière-pays au reste du monde.

Façade littorale : Région littorale formée de plusieurs grands ports proches

B . Le développement des grands ports

VIDEO : Le développement du port du Havre et ses enjeux

Extrait réalisé par Le grand port maritime du Havre en septembre 2009



Avec la mondialisation et l'essor du commerce maritime, les ports s'agrandissent. De nouveaux aménagements permettent de faire face au gigantisme naval (bateau de très grande taille) et à la spécialisation des navires (porte-conteneurs - pétrolier)

REVISION : Les espaces majeurs de production et d'échanges



Je connais :

- 1 . le plan du cours
- 2 . les définitions : Arrière-pays – Interface Littoralisation – Facade littorale
- 3 . l'organisation d'une Zone Industriale-Portuaire
- 4 . la carte des grandes voies et façades maritimes mondiales

Je suis capable de :

- 1 . présenter et prélever des informations dans un document
- 2 . décrire les principaux aménagements de la ZIP de Rotterdam
- 3 . expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont les lieux privilégiés de la mondialisation des échanges