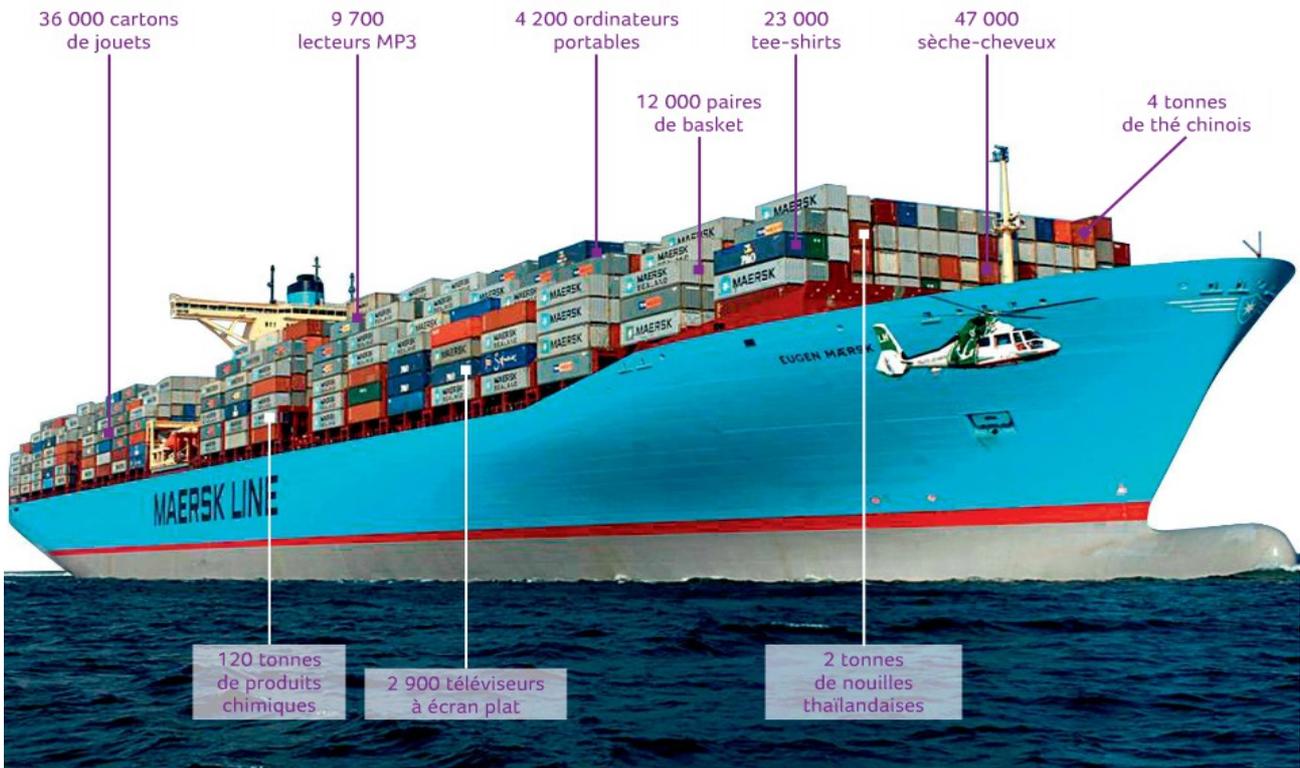


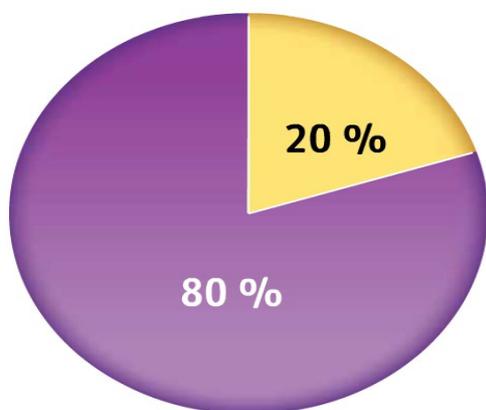
LES ECHANGES DE MARCHANDISES



Introduction :



Les marchandises transportées par l'Eugen Maersk : 397.7 mètres de long, 56.40 mètres de large



En % du tonnage

■ Transport maritime

■ Transport routier, ferroviaire et aérien

Source : Organisation mondiale du commerce (OMC).

Part des transports dans les échanges internationaux de marchandises

Depuis 1950, les échanges commerciaux ont fortement augmenté. Ils sont principalement assurés par le transport maritime (80 % des échanges mondiaux de marchandises)

Comment les échanges de marchandises s'organisent-ils dans le monde ?

I . Le voyage d'un iPod à travers le monde



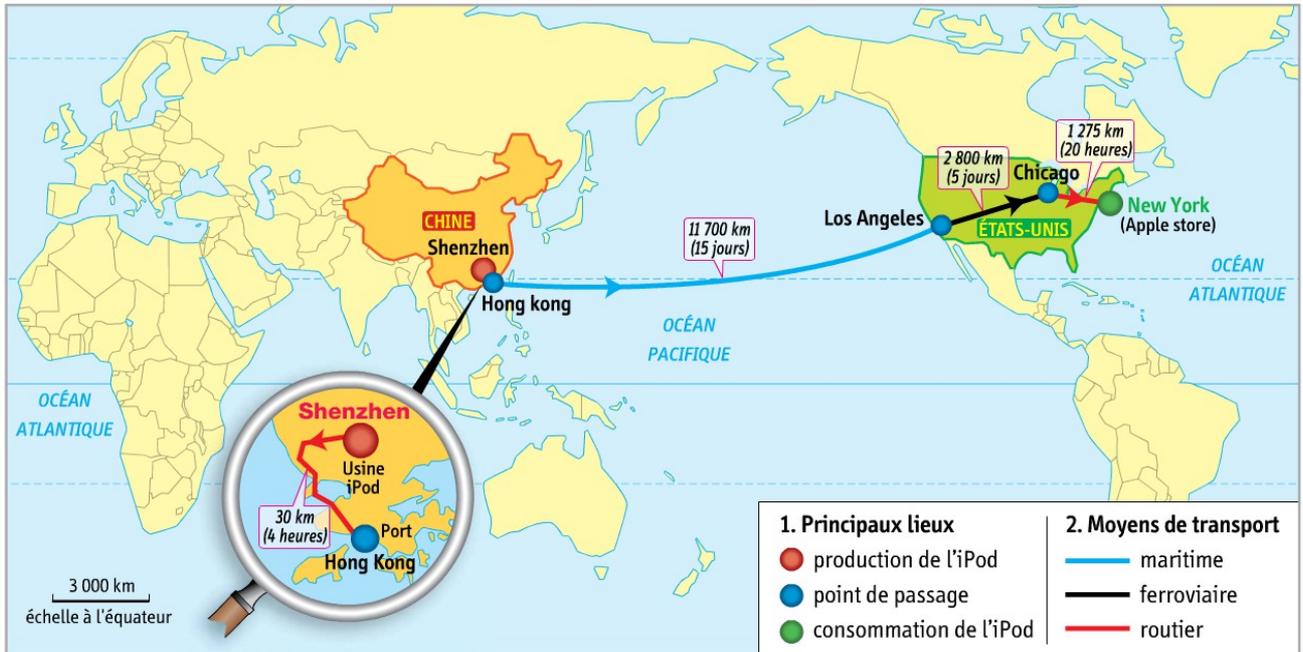
L'iPod nano, le baladeur le plus vendu au monde

VIDEO : Dans l'enfer des usines chinoises

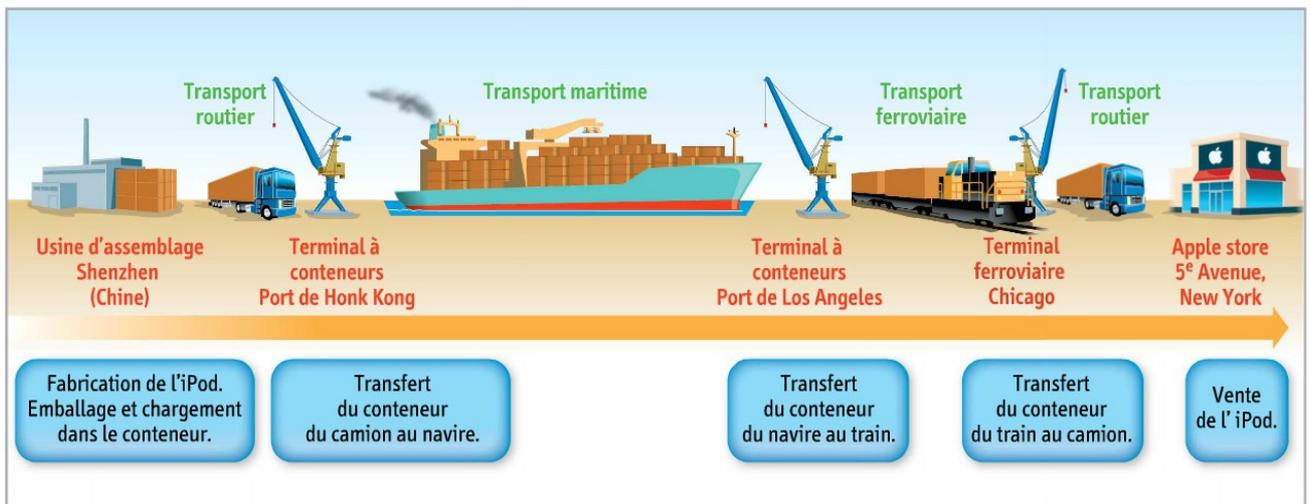
Reportage du journal télévisé de France 2 du 14 décembre 2012



Le transport d'un iPod à travers le monde : Complétez la carte puis répondez aux questions 3, 4 et 5 du manuel page 236 - 237.

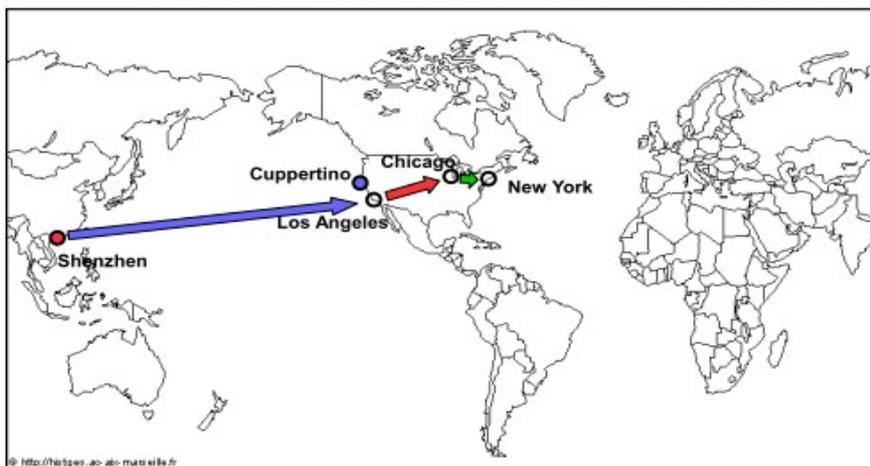


Doc 1 page 236 : Le trajet d'un iPod



Doc 2 page 236 : Les différentes étapes du transport d'un iPod

Titre : Le trajet d'un Ipod de son lieu de fabrication à son lieu de vente



1 . A l'aide du manuel page 236, 237 et 238, retracez sur la carte le trajet de l'iPod de son lieu de production à son lieu de vente. Vous devez indiquer les éléments suivants sur le fond de carte :

- | |
|---|
| a . Le lieu d'assemblage par un point rouge |
| b . Le lieu de conception par un point bleu |
| c . Le transport maritime par une flèche bleue |
| d . Le transport ferroviaire par une flèche rouge |
| e . Le transport routier par une flèche verte |

2 . Complétez la légende et donnez un titre à la carte.

3 . Répondez aux questions 3, 4 et 5 du manuel page 237.

- Légende :**
- Lieu d'assemblage de l'iPod
 - Lieu de conception de l'iPod
 - Transport maritime
 - Transport ferroviaire
 - Transport routier

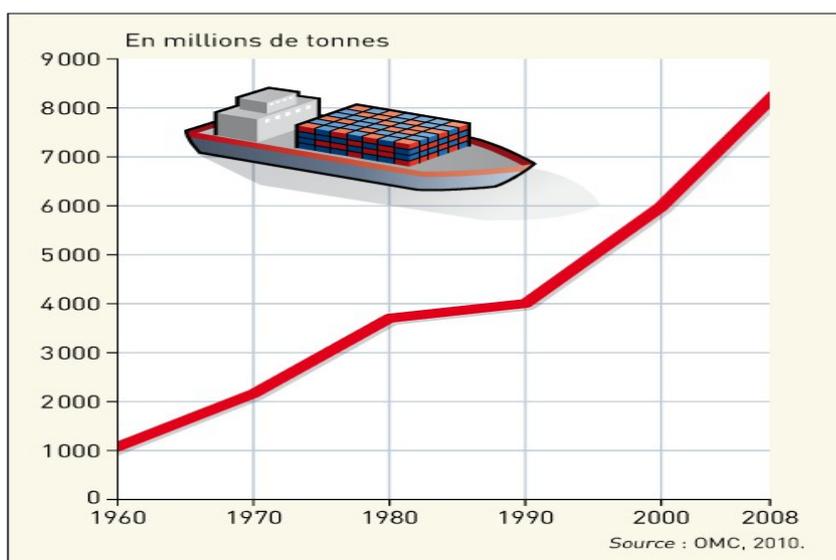
3 . Il faut 21 jours pour transporter l'iPod de son lieu de production à son lieu de consommation. L'iPod a parcouru 15 805 km de son lieu de production à son lieu de consommation.

4 . Les trois différents moyens de transport utilisés sont le transport routier (camion), maritime (bateau) et ferroviaire (train).

5 . Le conteneur permet de transporter des marchandises variées et peut s'adapter à tous les moyens de transport utilisés pour acheminer l'iPod (camion – train – porte-conteneurs).

II . Échanges de marchandises et mondialisation

A . L'explosion des échanges



L'évolution du trafic maritime mondial entre 1960 et 2008

Le commerce mondial connaît un véritable essor. C'est le transport maritime qui assure l'essentiel des échanges de marchandises dans le monde.

VIDEO : Le Jules Verne : le porte-conteneur le plus grand du monde

Reportage diffusé au journal télévisé de France 2 du 3 juin 2013



Différents types de conteneurs



a Conteneur standard
(vêtements, décorations de Noël, paires de tennis ou mp3...)



b Conteneur réfrigéré ou reefer
(viande, fruits, légumes...)



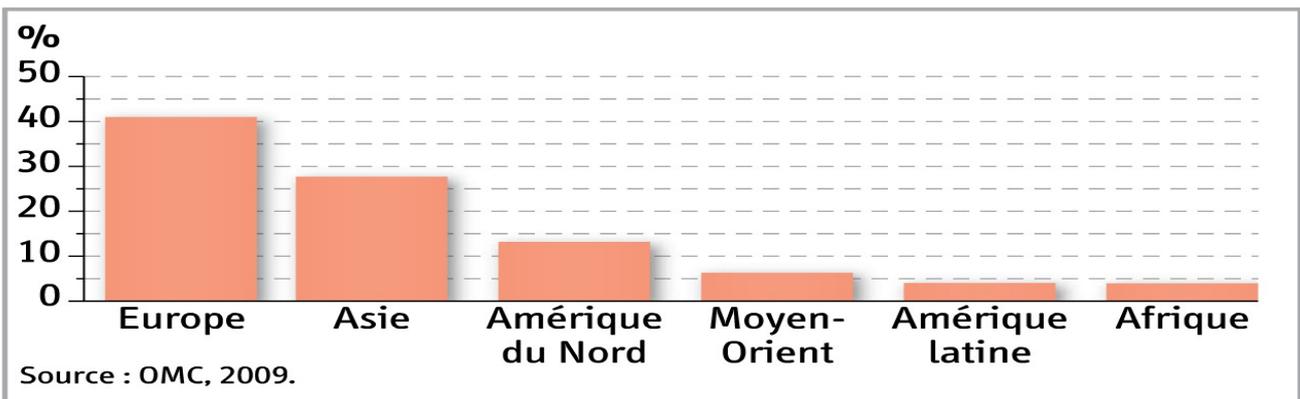
c Conteneur citerne ou tanker
(liquides alimentaires ou chimiques)



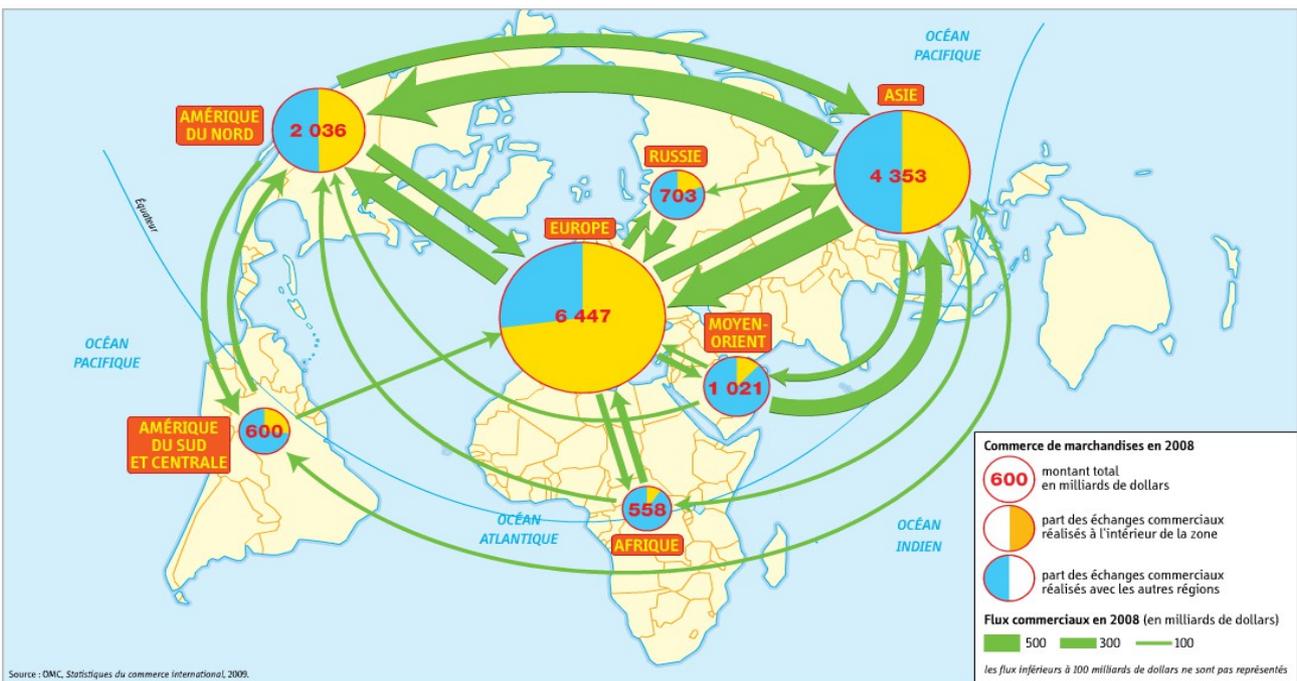
d Conteneur adapté au transport de voitures

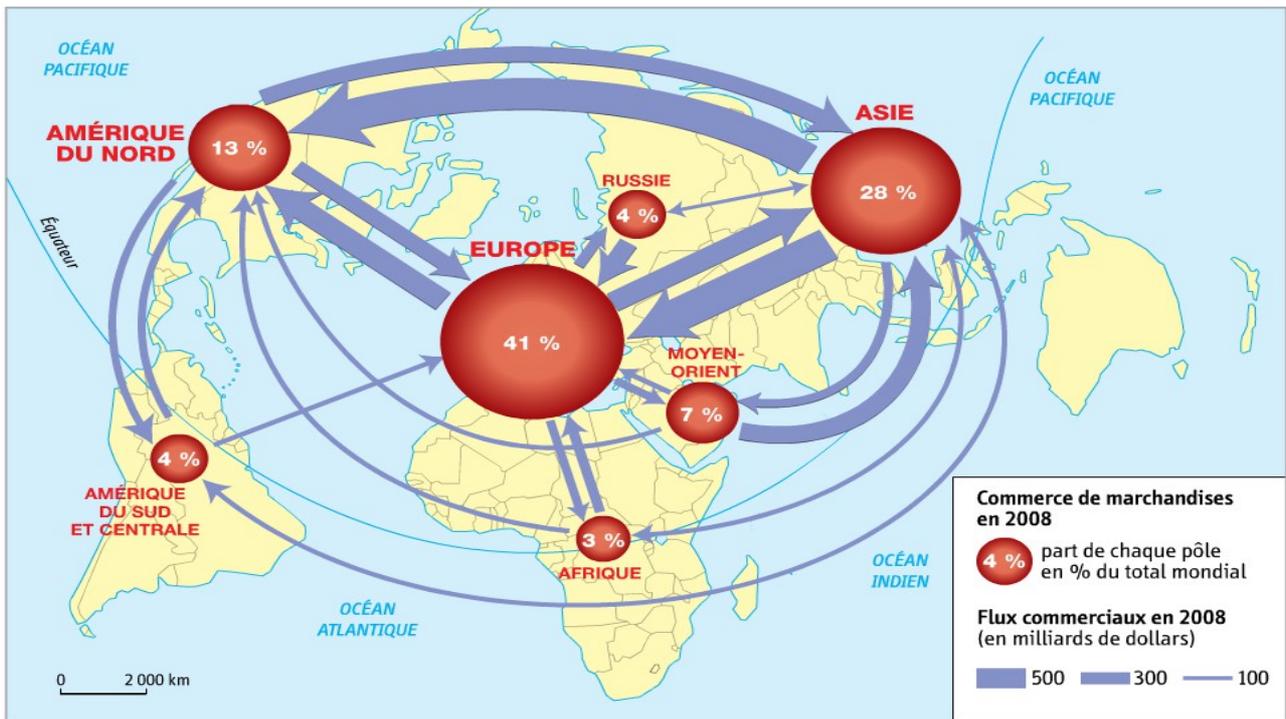
Les navires de commerce sont performants et spécialisés en fonction des marchandises à transporter (pétrolier – méthanier – porte-conteneur).

B . Un commerce inégal



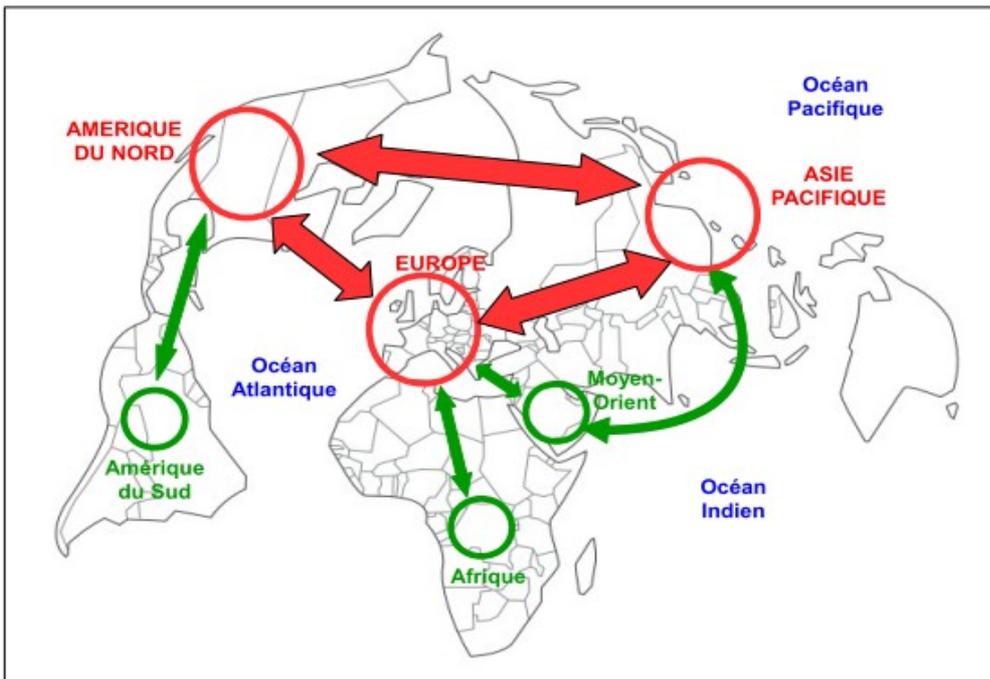
Part des grandes régions du monde dans le commerce des marchandises





Doc 1 page 246 : Le commerce mondial de marchandises

Pôles et flux du commerce mondial de marchandises



1 . A l'aide des cartes du manuel page 245 – 246, complétez la légende puis carte ci-contre :

- Légende :**
- A . Pôles majeurs du commerce**
- : Pôles dominants
 - : Pôles secondaires
- B . Flux majeurs du commerce**
- ↔ : Flux dominants
 - ↔ : Flux secondaires

2 . Quels sont les trois principaux pôles des échanges mondiaux ?

3 . Quelles grandes régions du monde restent à l'écart des principaux flux d'échanges mondiaux ?

Les flux de marchandises sont concentrés par 3 principaux pôles : l'Europe, l'Asie-Pacifique et l'Amérique du Nord (80% des échanges mondiaux).

Au contraire, certains espaces sont à l'écart de ces flux de marchandises (Afrique et Amérique latine). Le commerce mondial est donc inégalement réparti sur la planète.

LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES DANS LE MONDE



Forte augmentation des échanges de marchandises depuis 1950



Domination du transport maritime dans les échanges de marchandises



Concentration du commerce mondial : (Europe – Amérique du Nord - Asie pacifique)

REVISION : Les échanges de marchandises

Je connais :

- 1 . le plan du cours
- 2 . le trajet d'un Ipod
- 3 . les principaux pôles et flux du commerce mondial

Je suis capable de :

- 1 . présenter et prélever des informations dans un document
- 2 . décrire le trajet de l'ipod de sa zone d'assemblage à sa zone de consommation et les moyens de transport utilisés
- 3 . réaliser un croquis des pôles et des flux des échanges mondiaux

