

B . Inégale mise en valeur

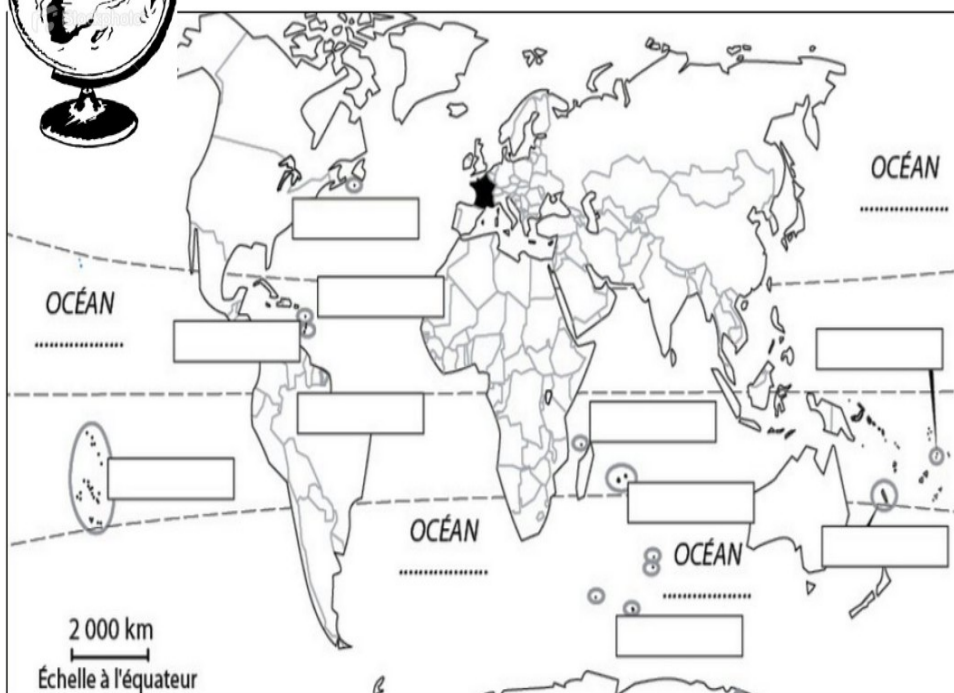
Je suis capable de :

O décrire et expliquer les spécificités des territoires ultramarins
O décrire et expliquer les difficultés de l'intégration régionale
O décrire et expliquer le rôle de l'aménagement pour réduire les inégalités.



1 . **COLORIEZ** en rouge la France métropolitaine.
2 . **INDIQUEZ** le nom des territoires d'outre-mer.
3 . **COMPLETEZ** la légende.

- ☐ France
métropolitaine
- ☐ DROM
- ☐ COM
- ☐ Autres statuts



CHAPITRE 10 : Géographie

AMENAGER LES TERRITOIRES ULTRAMARINS



Introduction :



PHOTOGRAPHIE PAGE 342 : Un sentier du parc naturel régional de la Martinique.

L'Outre-mer comprend 3 millions d'habitants et se compose essentiellement d'îles. Très éloignés de la France métropolitaine, les territoires ultramarins sont marqués par de nombreuses contraintes mais représentent également de multiples atouts.

Pourquoi et comment aménager les territoires ultramarins ?



VIDEO : C'est quoi, l'Outre-mer ? - Professeur Gamberge

Vidéo réalisée par Jean Schalit et produit par Cuvier Productions

<http://education.francetv.fr/matiere/geographie/cp/video/c-est-quoi-l-outre-mer-professeur-gamberge>

I . La Réunion et la route du Littoral

UN AMENAGEMENT INSULAIRE – LA ROUTE DU LITTORAL : Complétez la carte mentale.



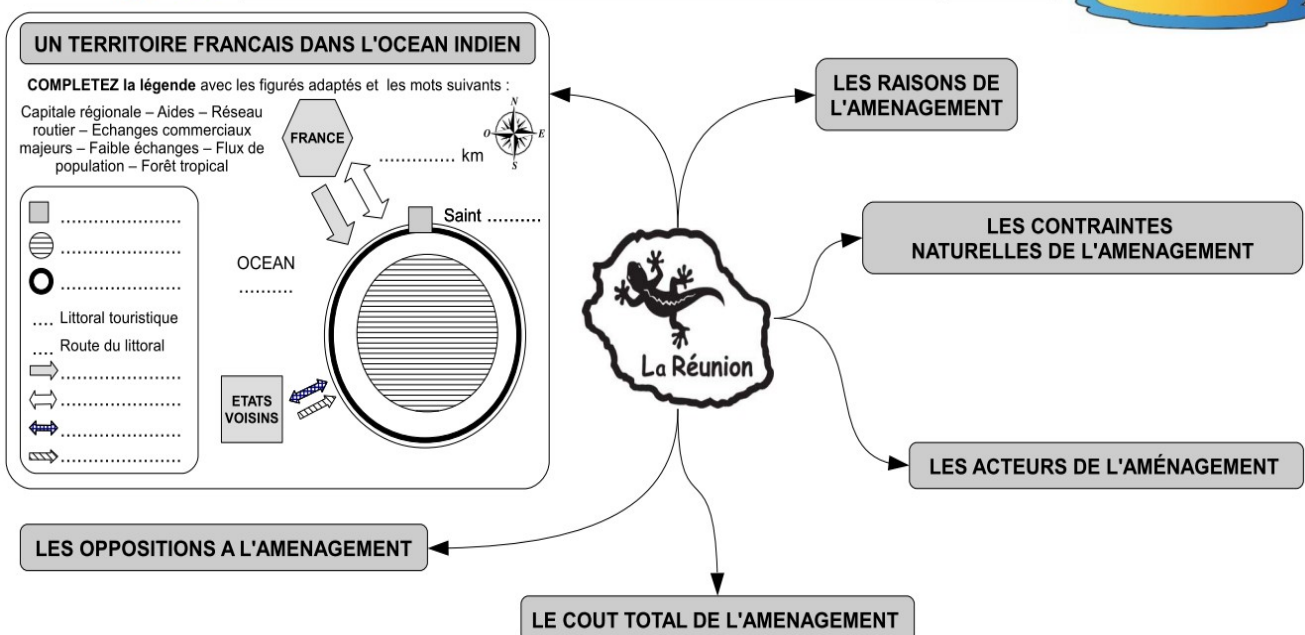
DOC 3 PAGE 345 : L'organisation du territoire réunionnais



L'AMENAGEMENT DE LA ROUTE DU LITTORAL A LA REUNION

COMPLETEZ la carte mentale ci-dessous à l'aide du site géohistoire:

1. ALLEZ sur le site : geohistoire.e-monsite.com
2. CLIQUEZ sur les onglets : 3 EME – GEOGRAPHIE – L'outre-mer
3. CONSULTEZ le document et COMPLETEZ votre carte mentale





VIDEO : La Réunion – la route la plus chère du monde

Reportage diffusé au journal télévisé de France 2 en septembre 2016

http://www.francetvinfo.fr/france/la-reunion-a-la-decouverte-de-la-route-la-plus-chere-du-monde_1823745.html

REDACTION : Rédigez un développement construit sur l'île de la Réunion et son aménagement.

1 . Un territoire éloigné et isolé dans l'océan Indien	2 . L'aménagement de la route du littoral

II . Des territoires éloignés et dispersés dans le monde

A . Une difficile intégration régionale



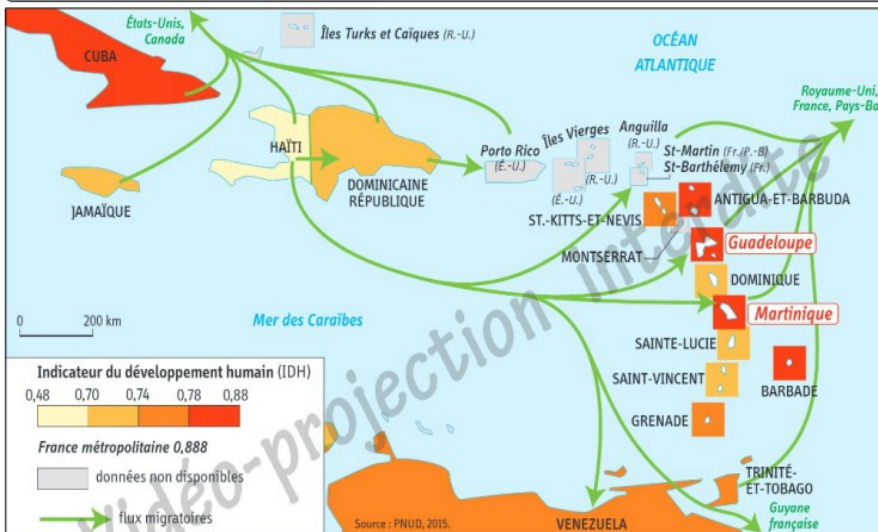
VIDÉO : Guyane : un pont entre la France et le Brésil qui ne sert à rien

Reportage diffusé dans le journal télévisé de France 3 en février 2015

http://www.francetvinfo.fr/monde/ameriques/guyane-un-pont-entre-la-france-et-le-bresil-qui-ne-sert-a-rien_824535.html

LA GUADELOUPE ET LA MARTINIQUE DANS LEUR ESPACE REGIONAL : LES CARAIBES

1 . Le niveau de développement des Caraïbes



2 . Des territoires attractifs

L'ampleur des flux financiers venant de métropole fait de chaque territoire ultramarin un véritable îlot de richesse au sein d'un environnement relativement pauvre. Qu'il s'agisse du PIB (niveau de richesse), de l'IDH (niveau de développement) ou de l'espérance de vie à la naissance, la France d'Outre-mer contraste avec les États voisins, posant des problèmes d'immigration, tout particulièrement en Guyane. Mais cette prospérité est largement due aux très importantes de l'État et de l'Union européenne sous formes d'aides diverses, de prestations sociales ou de salaires artificiellement élevés.

D'après J.-F. Gay,
www.ladocumentationfrancaise.fr, 2009

1 . **COMPAREZ** le niveau de développement et de richesse de la Guadeloupe et de la Martinique par rapport à ses voisins.

2 . Quels problèmes entraînent les écarts de richesse dans cet espace régional.

3 . Quelles sont les raisons qui expliquent la richesse de l'outre-mer français ?

C4 – COMPRENDRE UN DOCUMENT – Prélever des informations dans une carte et un texte.

1 . La Guadeloupe et la Martinique sont bien plus développées et riches que leurs voisins relativement pauvres.

2 . Les écarts de richesse dans les Caraïbes entraînent des problèmes d'immigration car ces territoires ultra marins sont attractifs.

3 . L'outre-mer français est riche car elle reçoit des aides de l'État français et de l'Union européenne.

Au niveau régional, les territoires ultramarins constituent des îlots de développement attractifs pour les États voisins. Bien que très éloigné, l'Outre-mer est fortement dépendante des aides de la métropole française.

DROM : Département et Région d'Outre-Mer qui ont le même statut que les départements et régions métropolitaines avec les lois françaises qui s'y appliquent.

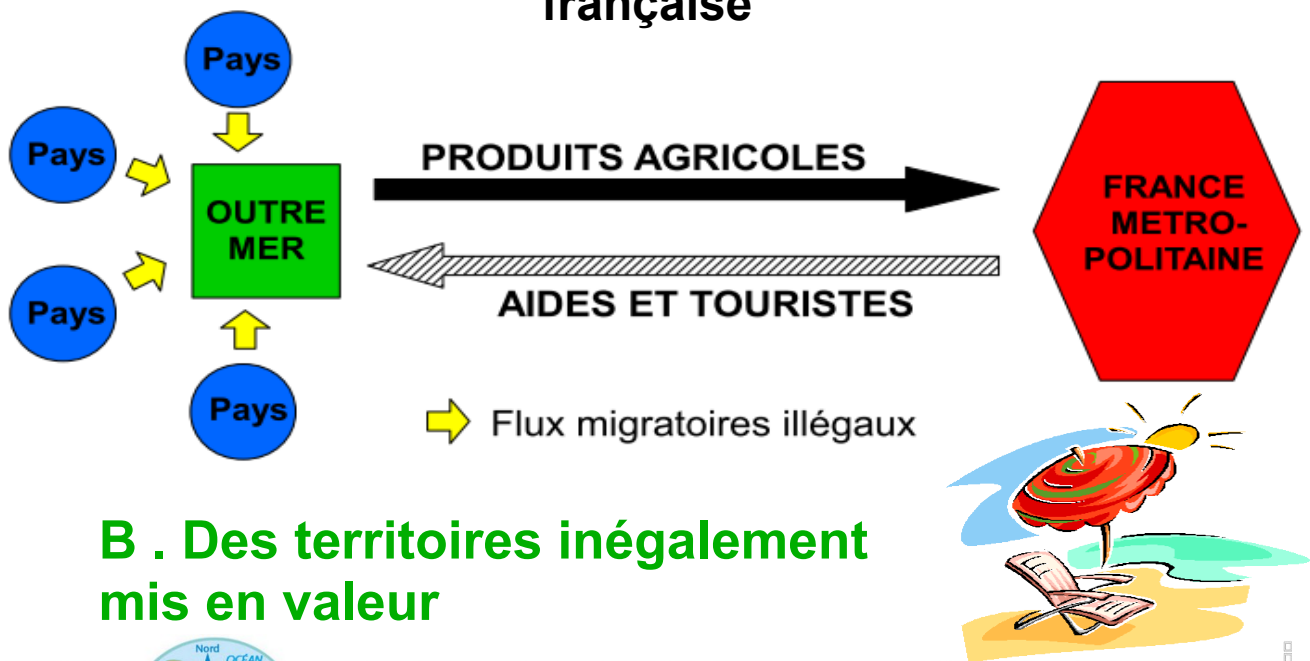


VIDÉO : La banane des antilles fait peau neuve

Reportage diffusé dans le journal télévisé de France 2 en octobre 2016

<https://www.youtube.com/watch?v=TcCUBzImpr4>

SCHEMA : La dépendance de l'Outre-mer à la métropole française



B . Des territoires inégalement mis en valeur



DOC 1 PAGE 350 : La Pointe du Bout et l'ex-hôtel Kalenda en 2015

LA POINTE DU BOUT A LA MARTINIQUE : Répondez aux questions 1, 2, 4 et 6 du manuel page 350 – 351.

1 . La Pointe du Bout se situe au sud ouest de la Martinique le long de la mer des Caraïbes.

2 . On peut apercevoir sur cette photographie une mer bleue turquoise et de la végétation. On distingue également un complexe hôtelier et une marina.

2

La mise en tourisme d'un lieu

La Pointe du Bout est une presqu'île en forme de Y. C'est le cœur touristique de la Martinique avec ses grands hôtels et sa **marina**. Le tourisme a totalement transformé ce lieu dès 1965 avec la création de la société touristique de la Pointe du Bout et surtout dans les années 1970 et 1980 avec l'implantation d'une marina et de grands hôtels aux plages artificielles. La proximité de l'aéroport a favorisé l'installation des grands hôtels, attirant une clientèle extérieure essentiellement métropolitaine. L'explosion de la fonction résidentielle s'explique par les navettes maritimes qui relient rapidement ce secteur à Fort-de-France et en font une banlieue aisée. Entre les grands hôtels, commerces (restaurants, bar, loueurs de voitures, etc.), habitations ou locations de vacances se sont multipliées.

D'après J.-C. Gay, «L'outre-mer français en mouvement», *La Documentation géographique*, 2003.



DOC 2 PAGE 350 : La mise en tourisme d'un lieu

DOC 3 PAGE 350 : L'hôtel Kalenda en 2006.

4 . La Pointe du Bout est devenue un lieu touristique depuis les années 70 avec l'implantation d'une marina et de grands hôtels aux plages artificielles.

6 . Des touristes venus de France métropolitaine séjournent dans cet espace. C'est également une zone résidentielle pour les Martiniquais aisés.



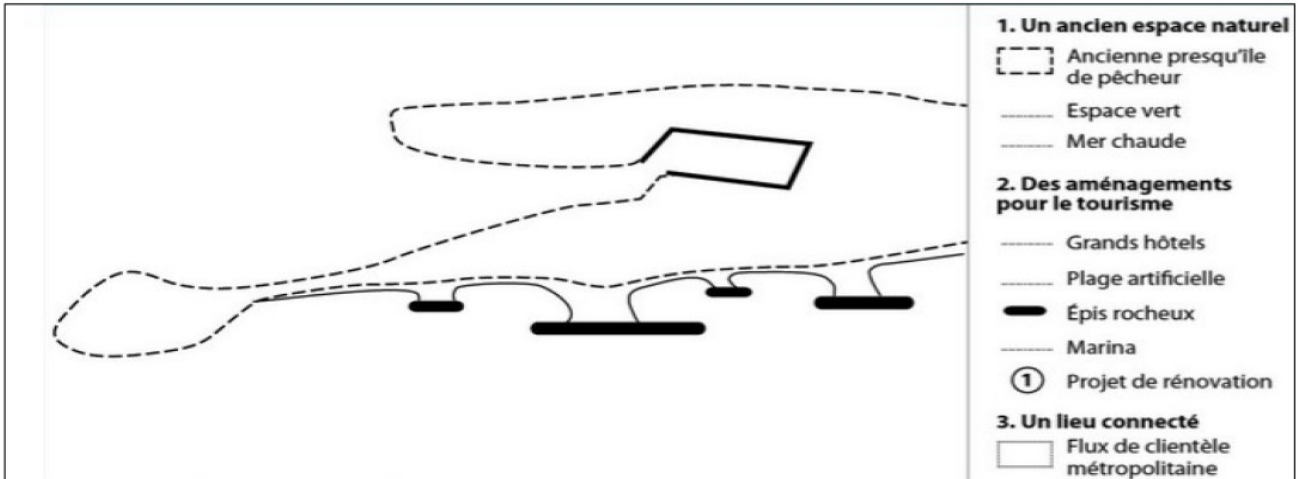
VIDÉO : La découverte de la pointe du Bout.

Vidéo touristique promotionnelle

<https://www.youtube.com/watch?v=EHUlaPJHzSQ>

TITRE :

COMPLETEZ le croquis paysager ci-dessous à l'aide du manuel page 350.



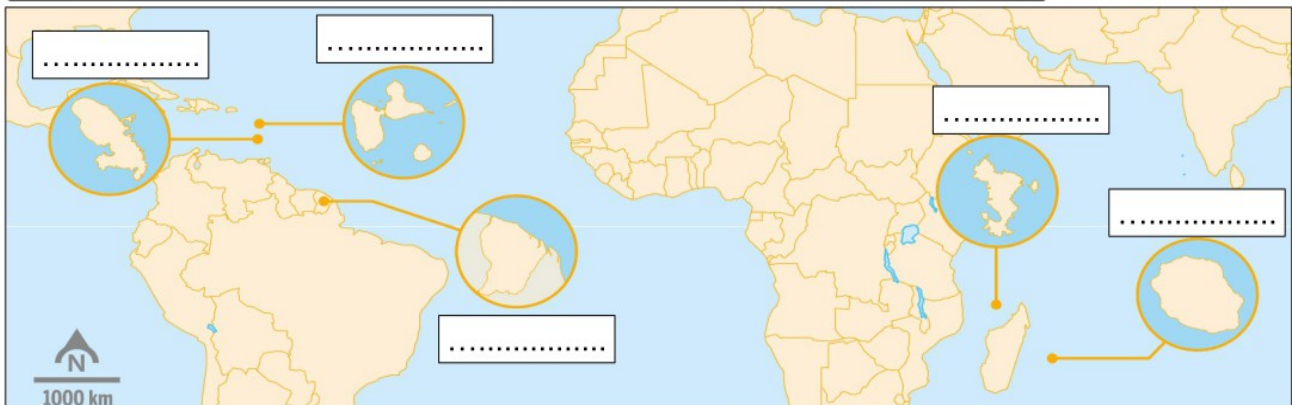
C3 – PRATIQUER DIFFERENTS LANGAGES : Réaliser un croquis paysager simple d'un aménagement touristique.

Les territoires ultra-marins sont inégalement mis en valeur. Les littoraux sont peuplés et aménagés pour développer une activité touristique au contraire des espaces intérieurs contraignants et sous peuplés

BILAN : AMÉNAGER LES TERRITOIRES ULTRAMARINS FRANÇAIS



1 . INDIQUEZ le nom des 5 Départements et Régions d'Outre mer.



2 . COMPLETEZ la synthèse du chapitre avec les mots suivants : Insularité – Aménagements touristiques et de transport – Éloignement de la métropole – Relief et forêt tropicale – Union Européenne et État français – Dépendance économique – Pauvreté et inégalités sociales

L'OUTRE-MER : DES TERRITOIRES SPECIFIQUES A AMENAGER

DES CONTRAINTES NOMBREUSES

- 1
- 2

DES AMENAGEMENTS NECESSAIRES

- 1
- 2

DES PROBLEMES PERSISTANTS

- 1
- 2